

表1：港口貨物統計摘要

	2021年第2季 (百萬公噸) (按年變動百分率)		2021年第1季至第2季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	55.0	-18.4	104.2	-16.4
抵港	34.3	-28.1	66.2	-23.6
進口	17.5	-44.6	35.5	-36.6
抵港轉運	16.8	+4.3	30.7	+0.2
離港	20.7	+4.8	38.0	+0.1
出口 ⁽¹⁾	5.2	+8.7	9.3	+3.5
離港轉運	15.6	+3.5	28.6	-1.0
海運⁽²⁾	38.3	-2.5	72.5	-3.3
抵港	24.9	-10.8	47.3	-10.4
進口	11.4	-25.8	22.2	-23.0
抵港轉運	13.6	+7.5	25.1	+4.7
離港	13.4	+17.9	25.2	+13.8
出口 ⁽¹⁾	2.1	+4.8	4.1	+6.4
離港轉運	11.3	+20.7	21.1	+15.3
河運⁽²⁾	16.7	-40.7	31.7	-36.2
抵港	9.4	-52.5	18.9	-44.2
進口	6.1	-62.3	13.3	-51.1
抵港轉運	3.2	-7.1	5.6	-15.9
離港	7.4	-12.9	12.8	-19.1
出口 ⁽¹⁾	3.1	+11.5	5.3	+1.4
離港轉運	4.3	-24.9	7.5	-29.1

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2021年第2季 (千公噸) (按年變動百分率)		2021年第1季至第2季 (千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	14 692	-40.0	29 121	-33.3
海運 ⁽²⁾	5 463	+6.6	10 447	0.0
河運 ⁽²⁾	9 229	-52.3	18 674	-43.8
馬來西亞	2 077	-4.4	4 144	-6.4
印度尼西亞	1 966	+27.7	3 362	+47.7
日本	1 798	+14.2	3 081	+6.0
越南	1 653	+29.3	2 977	+24.5
新加坡	1 364	-34.0	2 854	-15.9
台灣	1 484	-68.6	2 667	-69.7
泰國	1 317	-5.7	2 346	-1.7
美國	1 291	-2.0	2 218	-9.6
韓國	840	-39.7	1 550	-34.3

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

0.0 代表增減少於0.05%。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2021年第2季		2021年第1季至第2季	
	(千公噸) (按年變動百分率)		(千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	9 329	-11.9	16 699	-15.6
海運 ⁽²⁾	3 063	+6.0	5 818	+9.3
河運 ⁽²⁾	6 266	-18.6	10 881	-24.7
越南	1 358	+16.1	2 582	+13.3
台灣	1 050	+12.1	1 998	+12.9
澳門	1 090	+47.1	1 924	+40.9
美國	998	+8.2	1 884	+7.4
菲律賓	1 048	+46.4	1 801	+24.2
日本	767	-7.3	1 497	-6.9
韓國	675	+29.6	1 304	+36.3
馬來西亞	638	+35.5	1 101	+15.0
泰國	489	+5.2	952	-5.5

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2021年第2季		2021年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	5 701	-69.4	12 138	-61.9
石油、石油產品及副產品	2 691	-26.1	5 788	-27.3
人造樹脂及塑料	2 278	-21.3	4 455	-15.7
煤、焦煤及煤球	1 852	+57.4	3 134	+80.5
機械	1 646	-2.5	3 076	+0.1
鋼鐵	1 501	+28.8	2 830	+33.6
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品	2 587	-24.6	5 531	-24.8
人造樹脂及塑料	1 918	-22.0	3 758	-13.2
煤、焦煤及煤球	1 842	+57.2	3 120	+80.4
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	3 839	-70.5	9 035	-58.2
機械	865	-16.7	1 541	-15.3
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	595	-11.3	922	-26.9

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2021年第2季		2021年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
機械	1 787	+7.6	3 375	+8.1
人造樹脂及塑料	1 743	-19.4	3 353	-17.9
石料、沙及礫石	1 722	+46.2	2 524	+23.8
金屬礦砂及金屬廢料	1 210	+12.5	2 193	+1.3
原木及木材；稍作加工的木材	1 196	-15.3	2 002	-22.9
紙漿及廢紙	814	-32.8	1 582	-29.2
海運⁽²⁾				
機械	1 589	+17.1	3 018	+19.6
金屬礦砂及金屬廢料	864	+14.4	1 536	-1.5
人造樹脂及塑料	777	+11.6	1 526	+7.4
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	1 636	+48.2	2 341	+27.7
人造樹脂及塑料	966	-34.2	1 826	-31.5
原木及木材；稍作加工的木材	667	-30.5	1 080	-40.4

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2021年第2季		2021年第1季至第2季	
	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)
港口總計	4 593	+1.8	8 707	+1.1
載貨貨櫃	3 835	+2.9	7 202	+0.7
抵港	2 024	+1.0	3 799	-0.1
進口	538	-7.4	1 052	-4.7
抵港轉運	1 487	+4.5	2 747	+1.8
離港	1 810	+5.0	3 403	+1.6
出口 ⁽¹⁾	401	-1.5	790	-2.5
離港轉運	1 410	+7.0	2 613	+2.9
空貨櫃	758	-3.0	1 504	+3.3
抵港	381	+5.1	746	+8.1
離港	378	-10.0	758	-1.1
海運⁽²⁾	3 435	+9.7	6 625	+10.4
載貨貨櫃	2 879	+12.3	5 500	+11.2
抵港	1 499	+5.7	2 875	+5.8
進口	380	-7.8	764	-1.7
抵港轉運	1 119	+11.2	2 111	+8.9
離港	1 380	+20.6	2 625	+17.8
出口 ⁽¹⁾	276	+4.7	548	+9.1
離港轉運	1 104	+25.3	2 077	+20.4
空貨櫃	556	-2.1	1 125	+6.4
抵港	326	+6.6	652	+11.9
離港	230	-12.2	473	-0.4
河運⁽²⁾	1 158	-16.0	2 082	-20.2
載貨貨櫃	956	-17.9	1 702	-22.9
抵港	526	-10.2	924	-15.0
進口	158	-6.5	289	-11.7
抵港轉運	368	-11.7	635	-16.3
離港	430	-25.8	778	-30.7
出口 ⁽¹⁾	125	-13.0	242	-21.6
離港轉運	305	-30.0	537	-34.1
空貨櫃	202	-5.6	380	-5.0
抵港	54	-3.2	95	-12.3
離港	148	-6.5	285	-2.2

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2021年第2季	2021年第1季至第2季
海運		
抵港船次	4 264 (-31.4)	8 116 (-34.5)
容量（百萬淨噸 [#] ）	60.2 (-36.7)	118.9 (-38.8)
河運		
抵港船次	12 145 (-25.1)	22 353 (-37.9)
容量（百萬淨噸 [#] ）	13.7 (-47.0)	25.7 (-48.3)

註釋：括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨噸等於100立方呎。