

工務計劃項目第 7705TH 號

沙田新市鎮第二期 —

T4 號主幹路

- (一) 興建長約 1.4 公里的雙程雙線高架行車道，把城門隧道公路和青沙公路連接至溱岸 8 號旁的擬建地面行車道；
- (二) 在溱岸 8 號和曾大屋之間興建長約 600 米的雙程雙線地面行車道和行車隧道；
- (三) 在曾大屋附近興建長約 300 米的支路，連接獅子山隧道公路南行線和沙田路東行線；
- (四) 在溱岸 8 號附近興建長約 80 米，橫跨城門河道的支路，連接獅子山隧道公路北行線和擬建的地面行車道北行線；
- (五) 在沙田頭村附近興建長約 50 米，橫跨擬建行車隧道的地面及高架行人路；
- (六) 興建長約 100 米，橫跨城門河道的高架單車徑和高架行人路；
- (七) 在溱岸 8 號旁興建橫跨獅子山隧道公路的高架單車徑和附設升降機及樓梯的高架行人路；
- (八) 興建橫跨車公廟路並附設升降機及樓梯的高架行人路；
- (九) 興建地面單車徑、中央分隔帶和美化市容地帶；
- (十) 修改城門隧道公路東行線近松嶺里一段長約 200 米的高架行車道，為改善交通匯合提供額外空間；
- (十一) 修改部分銅鑼灣山路、松嶺路、松嶺里、大埔公路 - 大圍段、成全路、成運路、文林路及文禮路，並重新定線；

- (十二) 擴闊一段長約 150 米的沙田路，由雙程雙線行車道改為雙程四線行車道；
- (十三) 永久封閉部分現有地面行車道，並改建為地面行人路、地面單車徑、中央分隔帶和美化市容地帶；
- (十四) 永久封閉部分現有地面行人路，並改建為地面行車道、行車隧道、地面單車徑、中央分隔帶和美化市容地帶；
- (十五) 永久封閉部分現有高架行人路，並改建為高架行車道；
- (十六) 永久封閉部分現有地面單車徑，並改建為地面行車道、地面行人路 and 美化市容地帶；
- (十七) 永久封閉部分現有中央分隔帶，並改建為地面行車道；
- (十八) 永久封閉部分現有美化市容地帶，並改建為地面行車道、地面行人路和地面單車徑；
- (十九) 永久封閉並拆卸部分現有高架行車道、地面行人路、地面單車徑和樓梯；
- (二十) 永久封閉並拆卸在溱岸 8 號旁，橫跨獅子山隧道公路的現有行人隧道；
- (二十一) 永久封閉並拆卸近港鐵車公廟站橫跨車公廟路和獅子山隧道公路的現有行人隧道；
- (二十二) 暫時封閉並重建部分現有地面行車道、高架行車道、地面行人路、地面單車徑、中央分隔帶和美化市容地帶；以及
- (二十三) 進行附屬工程，包括土力、渠務、污水收集系統、水務、公用設施、照明設備、環境美化、機電、隔音屏障興建／重建／拆卸、擋土牆及行人過路處興建和斜坡改善工程，以及設置街道裝置和交通輔助設施。

完