

表1：港口貨物統計摘要

	2021年第3季 (百萬公噸) (按年變動百分率)		2021年第1季至第3季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	55.5	-12.4	159.7	-15.0
抵港	34.6	-19.3	100.9	-22.2
進口	17.9	-31.6	53.4	-35.0
抵港轉運	16.8	0.0	47.5	+0.1
離港	20.9	+2.2	58.8	+0.8
出口 ⁽¹⁾	5.1	+4.8	14.5	+4.0
離港轉運	15.8	+1.3	44.4	-0.2
海運⁽²⁾	39.0	+4.2	111.4	-0.8
抵港	25.4	-1.4	72.8	-7.4
進口	12.1	-6.9	34.3	-18.0
抵港轉運	13.3	+4.3	38.5	+4.6
離港	13.5	+16.5	38.7	+14.7
出口 ⁽¹⁾	2.4	+6.8	6.5	+6.6
離港轉運	11.1	+18.9	32.2	+16.5
河運⁽²⁾	16.5	-36.2	48.3	-36.2
抵港	9.2	-46.3	28.1	-44.9
進口	5.8	-56.0	19.1	-52.7
抵港轉運	3.4	-13.9	9.0	-15.2
離港	7.3	-16.7	20.1	-18.2
出口 ⁽¹⁾	2.7	+3.1	8.0	+2.0
離港轉運	4.6	-25.2	12.2	-27.7

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

0.0 代表增減少於0.05%。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2021年第3季 (千公噸) (按年變動百分率)		2021年第1季至第3季 (千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	14 660	-32.0	43 781	-32.9
海運 ⁽²⁾	5 489	+20.5	15 936	+6.2
河運 ⁽²⁾	9 171	-46.0	27 845	-44.5
馬來西亞	2 028	-7.4	6 172	-6.7
印度尼西亞	2 303	+52.3	5 665	+49.5
日本	1 693	-2.1	4 775	+2.9
新加坡	1 822	+5.9	4 677	-8.6
越南	1 281	+12.8	4 258	+20.7
台灣	1 521	-52.2	4 188	-65.0
泰國	1 156	+6.2	3 501	+0.8
美國	1 078	+5.7	3 297	-5.2
韓國	1 179	-7.4	2 729	-24.9

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2021年第3季		2021年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	10 051	-8.6	26 750	-13.1
海運 ⁽²⁾	3 423	+16.0	9 241	+11.7
河運 ⁽²⁾	6 628	-17.7	17 509	-22.2
越南	1 094	-4.0	3 677	+7.5
台灣	1 143	+39.9	3 141	+21.4
美國	1 069	+19.8	2 954	+11.6
菲律賓	942	+0.9	2 742	+15.1
澳門	715	-6.9	2 639	+23.7
日本	737	-8.5	2 234	-7.5
韓國	614	+32.8	1 918	+35.2
馬來西亞	570	+8.3	1 672	+12.6
泰國	518	+25.8	1 470	+3.6

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2021年第3季		2021年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	5 426	-61.9	17 565	-61.9
石油、石油產品及副產品	3 414	+0.8	9 202	-18.9
人造樹脂及塑料	2 420	-19.3	6 875	-17.0
煤、焦煤及煤球	2 209	+40.9	5 343	+61.7
機械	1 559	-6.6	4 635	-2.2
鋼鐵	1 347	+9.0	4 177	+24.6
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品	3 350	+1.4	8 881	-16.7
人造樹脂及塑料	2 015	-18.2	5 773	-15.0
煤、焦煤及煤球	2 204	+42.0	5 324	+62.2
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	3 659	-66.4	12 694	-61.0
機械	824	-17.1	2 365	-15.9
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	539	-28.9	1 461	-27.6

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2021年第3季		2021年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
人造樹脂及塑料	1 913	-16.8	5 266	-17.5
機械	1 838	+7.9	5 212	+8.0
金屬礦砂及金屬廢料	1 405	+14.0	3 598	+5.9
石料、沙及礫石	999	+7.1	3 522	+18.5
原木及木材；稍作加工的木材	1 318	-7.2	3 319	-17.4
紙漿及廢紙	942	-17.8	2 524	-25.3
海運⁽²⁾				
機械	1 584	+9.6	4 602	+15.9
金屬礦砂及金屬廢料	1 065	+21.9	2 601	+6.9
人造樹脂及塑料	763	+4.7	2 289	+6.5
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	905	+5.1	3 245	+20.5
人造樹脂及塑料	1 151	-26.7	2 977	-29.7
原木及木材；稍作加工的木材	775	-24.1	1 855	-34.5

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2021年第3季		2021年第1季至第3季	
	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)
港口總計	4 641	-1.2	13 348	+0.3
載貨貨櫃	3 945	+0.4	11 147	+0.6
抵港	2 012	-2.9	5 812	-1.1
進口	565	-0.2	1 618	-3.1
抵港轉運	1 447	-4.0	4 194	-0.3
離港	1 932	+4.1	5 335	+2.5
出口 ⁽¹⁾	508	+10.4	1 297	+2.1
離港轉運	1 425	+2.0	4 038	+2.6
空貨櫃	696	-9.4	2 201	-1.1
抵港	380	+1.5	1 126	+5.8
離港	316	-19.8	1 074	-7.5
海運⁽²⁾	3 411	+5.9	10 036	+8.8
載貨貨櫃	2 897	+8.1	8 397	+10.2
抵港	1 464	+1.6	4 339	+4.4
進口	376	-2.1	1 140	-1.8
抵港轉運	1 088	+3.0	3 199	+6.8
離港	1 433	+15.7	4 058	+17.1
出口 ⁽¹⁾	345	+11.6	893	+10.1
離港轉運	1 088	+17.1	3 165	+19.2
空貨櫃	514	-5.0	1 639	+2.5
抵港	327	+7.0	978	+10.2
離港	188	-20.5	661	-7.1
河運⁽²⁾	1 230	-16.8	3 312	-19.0
載貨貨櫃	1 048	-16.3	2 750	-20.5
抵港	549	-13.3	1 473	-14.3
進口	189	+4.0	478	-6.1
抵港轉運	359	-20.2	995	-17.8
離港	499	-19.3	1 277	-26.6
出口 ⁽¹⁾	163	+8.0	404	-11.9
離港轉運	336	-28.1	873	-31.9
空貨櫃	182	-20.0	562	-10.4
抵港	54	-22.6	148	-16.3
離港	128	-18.8	414	-8.1

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2021年第3季	2021年第1季至第3季
海運		
抵港船次	4 137 (-23.1)	12 253 (-31.0)
容量（百萬淨噸 [#] ）	62.8 (-30.7)	181.6 (-36.2)
河運		
抵港船次	12 131 (-21.6)	34 484 (-33.0)
容量（百萬淨噸 [#] ）	15.7 (-23.0)	41.4 (-40.9)

註釋：括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨噸等於100立方呎。