

表1：港口貨物統計摘要

	2021年第4季 (百萬公噸) (按年變動百分率)		2021年第1季至第4季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	54.0	-11.9	213.7	-14.3
抵港	34.0	-15.6	134.9	-20.6
進口	17.5	-24.0	70.9	-32.6
抵港轉運	16.5	-4.4	64.0	-1.1
離港	20.0	-4.8	78.8	-0.7
出口 ⁽¹⁾	4.8	-5.9	19.2	+1.3
離港轉運	15.2	-4.4	59.6	-1.3
海運⁽²⁾	37.8	+2.6	149.3	+0.1
抵港	24.7	-1.1	97.5	-5.9
進口	11.4	-3.2	45.6	-14.8
抵港轉運	13.3	+0.8	51.8	+3.6
離港	13.1	+10.4	51.8	+13.6
出口 ⁽¹⁾	2.1	+2.2	8.6	+5.4
離港轉運	11.0	+12.1	43.2	+15.4
河運⁽²⁾	16.2	-33.8	64.5	-35.6
抵港	9.3	-39.2	37.4	-43.6
進口	6.1	-45.7	25.2	-51.1
抵港轉運	3.2	-21.5	12.2	-16.9
離港	6.9	-24.5	27.0	-19.9
出口 ⁽¹⁾	2.6	-11.6	10.6	-1.8
離港轉運	4.3	-30.7	16.4	-28.5

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2021年第4季 (千公噸) (按年變動百分率)		2021年第1季至第4季 (千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	14 398	-28.0	58 179	-31.7
海運 ⁽²⁾	5 101	+8.6	21 037	+6.8
河運 ⁽²⁾	9 297	-39.2	37 142	-43.3
馬來西亞	2 250	-16.7	8 421	-9.6
印度尼西亞	1 678	+82.2	7 342	+55.9
新加坡	2 003	+10.6	6 680	-3.6
日本	1 517	-19.2	6 291	-3.4
台灣	2 041	-7.7	6 229	-56.1
越南	1 586	+29.4	5 844	+23.0
泰國	1 214	+4.1	4 715	+1.6
美國	881	-9.8	4 178	-6.2
韓國	1 320	+1.3	4 049	-18.0

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2021年第4季		2021年第1季至第4季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	9 886	-9.8	36 636	-12.2
海運 ⁽²⁾	3 411	+23.8	12 652	+14.8
河運 ⁽²⁾	6 475	-21.0	23 984	-21.9
越南	1 097	-2.0	4 773	+5.2
台灣	1 224	+26.1	4 365	+22.7
美國	822	-8.7	3 776	+6.4
菲律賓	960	+44.9	3 702	+21.5
澳門	408	-55.3	3 047	0.0
日本	720	-11.4	2 954	-8.5
韓國	578	+18.2	2 495	+30.8
馬來西亞	617	-10.6	2 288	+5.2
泰國	579	+39.2	2 049	+11.7

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

0.0 代表增減少於0.05%。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2021年第4季		2021年第1季至第4季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	5 544	-51.9	23 109	-59.9
石油、石油產品及副產品	3 909	+11.9	13 111	-11.7
人造樹脂及塑料	2 312	-24.3	9 187	-18.9
煤、焦煤及煤球	1 419	+69.6	6 761	+63.3
機械	1 464	-10.3	6 099	-4.3
鋼鐵	1 098	-14.8	5 274	+13.6
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品	3 810	+12.6	12 691	-9.6
人造樹脂及塑料	1 956	-20.0	7 729	-16.3
煤、焦煤及煤球	1 405	+68.8	6 729	+63.5
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	3 960	-56.2	16 654	-59.9
機械	765	-19.2	3 130	-16.8
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	602	-20.7	2 063	-25.7

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2021年第4季		2021年第1季至第4季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
人造樹脂及塑料	1 771	-25.6	7 037	-19.7
機械	1 699	-0.9	6 912	+5.7
金屬礦砂及金屬廢料	1 419	+34.9	5 017	+12.7
原木及木材；稍作加工的木材	1 102	-12.2	4 422	-16.1
石料、沙及礫石	862	-32.9	4 384	+3.0
紙漿及廢紙	835	-22.3	3 359	-24.6
海運⁽²⁾				
機械	1 508	+3.7	6 110	+12.7
金屬礦砂及金屬廢料	985	+39.9	3 586	+14.3
人造樹脂及塑料	680	-13.8	2 969	+1.0
河運⁽²⁾				
人造樹脂及塑料	1 091	-31.5	4 067	-30.2
石料、沙及礫石	790	-34.6	4 035	+3.5
原木及木材；稍作加工的木材	625	-27.1	2 480	-32.8

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2021年第4季		2021年第1季至第4季	
	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)
港口總計	4 451	-4.5	17 798	-1.0
載貨貨櫃	3 738	-5.8	14 885	-1.1
抵港	1 951	-7.0	7 763	-2.6
進口	540	-4.0	2 158	-3.4
抵港轉運	1 411	-8.1	5 605	-2.4
離港	1 787	-4.4	7 122	+0.7
出口 ⁽¹⁾	431	-0.9	1 729	+1.4
離港轉運	1 355	-5.4	5 393	+0.4
空貨櫃	713	+2.6	2 914	-0.2
抵港	366	+3.5	1 492	+5.2
離港	348	+1.7	1 422	-5.4
海運⁽²⁾	3 280	+1.3	13 316	+6.9
載貨貨櫃	2 770	+1.0	11 167	+7.7
抵港	1 434	-3.3	5 772	+2.4
進口	355	-7.9	1 495	-3.4
抵港轉運	1 078	-1.7	4 278	+4.5
離港	1 336	+6.1	5 395	+14.2
出口 ⁽¹⁾	286	+0.9	1 179	+7.7
離港轉運	1 051	+7.6	4 216	+16.1
空貨櫃	510	+2.9	2 149	+2.6
抵港	304	+1.3	1 282	+8.0
離港	207	+5.4	867	-4.4
河運⁽²⁾	1 170	-17.8	4 482	-18.7
載貨貨櫃	968	-21.0	3 717	-20.6
抵港	517	-15.9	1 990	-14.7
進口	185	+4.5	663	-3.4
抵港轉運	332	-24.1	1 327	-19.5
離港	450	-26.1	1 727	-26.5
出口 ⁽¹⁾	146	-4.3	550	-10.0
離港轉運	305	-33.4	1 177	-32.3
空貨櫃	203	+1.9	765	-7.4
抵港	62	+15.7	210	-8.9
離港	141	-3.2	555	-6.9

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2021年第4季	2021年第1季至第4季
海運		
抵港船次	4 003 (-5.5)	16 256 (-26.1)
容量（百萬淨噸 [#] ）	63.5 (+1.1)	245.1 (-29.5)
河運		
抵港船次 ⁽¹⁾	11 738 (-18.2)	46 221 (-29.8)
容量（百萬淨噸 [#] ）	15.7 (-2.5)	57.1 (-33.7)

註釋：括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨噸等於100立方呎。

(1) 2021年第2季、上半年及首9個月抵港內河船隻船次分別修訂為 12 144、22 352 及 34 483 船次。