

表1：港口貨物統計摘要

	2022年第1季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	42.4	-13.8
抵港	27.7	-13.4
進口	14.6	-19.1
抵港轉運	13.1	-6.0
離港	14.7	-14.5
出口 ⁽¹⁾	3.2	-24.1
離港轉運	11.6	-11.4
海運⁽²⁾	31.1	-8.9
抵港	20.6	-8.0
進口	9.4	-13.3
抵港轉運	11.2	-2.9
離港	10.5	-10.7
出口 ⁽¹⁾	1.6	-19.4
離港轉運	8.9	-8.9
河運⁽²⁾	11.3	-24.8
抵港	7.1	-26.1
進口	5.2	-27.8
抵港轉運	1.9	-20.8
離港	4.2	-22.7
出口 ⁽¹⁾	1.5	-28.5
離港轉運	2.7	-18.9

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2022年第1季	
	(千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	11 064	-23.3
海運 ⁽²⁾	4 041	-18.9
河運 ⁽²⁾	7 023	-25.6
馬來西亞	2 029	-1.8
越南	1 634	+23.4
台灣	1 530	+29.3
新加坡	1 415	-5.1
日本	1 295	+0.9
印度尼西亞	1 154	-17.3
泰國	1 016	-1.2
韓國	1 015	+43.0
美國	787	-15.1

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2022年第1季	
	(千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	6 562	-11.0
海運 ⁽²⁾	2 650	-3.8
河運 ⁽²⁾	3 911	-15.3
台灣	1 002	+5.7
越南	875	-28.5
菲律賓	826	+9.7
美國	741	-16.4
日本	584	-20.0
韓國	537	-14.6
馬來西亞	489	+5.6
泰國	468	+1.2
澳大利亞	302	-7.8

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2022年第1季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計		
石料、沙及礫石	4 633	-28.0
石油、石油產品及副產品	2 920	-5.7
人造樹脂及塑料	1 849	-15.1
機械	1 206	-15.7
鋼鐵	1 013	-23.7
主要作食用的動物及其製品	1 006	-21.4
海運⁽²⁾		
石油、石油產品及副產品	2 878	-2.3
人造樹脂及塑料	1 630	-11.4
石料、沙及礫石	1 062	-14.5
河運⁽²⁾		
石料、沙及礫石	3 571	-31.3
機械	570	-15.7
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	285	-13.0

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2022年第1季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計		
人造樹脂及塑料	1 372	-14.7
機械	1 323	-16.7
金屬礦砂及金屬廢料	1 119	+13.9
主要作食用的動物及其製品	700	+7.9
原木及木材；稍作加工的木材	615	-23.6
紙漿及廢紙	609	-20.8
海運⁽²⁾		
機械	1 187	-16.9
金屬礦砂及金屬廢料	816	+21.5
主要作食用的動物及其製品	608	+10.4
河運⁽²⁾		
人造樹脂及塑料	792	-7.9
金屬礦砂及金屬廢料	303	-2.5
原木及木材；稍作加工的木材	288	-30.3

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2022年第1季 (千標準貨櫃單位 [@]) (按年變動百分率)	
港口總計	3 706	-9.9
載貨貨櫃	3 004	-10.8
抵港	1 623	-8.6
進口	493	-4.3
抵港轉運	1 130	-10.3
離港	1 381	-13.3
出口 ⁽¹⁾	330	-15.0
離港轉運	1 051	-12.7
空貨櫃	701	-6.0
抵港	339	-7.3
離港	363	-4.7
海運⁽²⁾	2 846	-10.8
載貨貨櫃	2 322	-11.4
抵港	1 254	-8.9
進口	329	-14.3
抵港轉運	926	-6.8
離港	1 067	-14.3
出口 ⁽¹⁾	208	-23.5
離港轉運	859	-11.6
空貨櫃	525	-7.7
抵港	295	-9.3
離港	229	-5.7
河運⁽²⁾	859	-7.0
載貨貨櫃	682	-8.6
抵港	368	-7.6
進口	164	+24.9
抵港轉運	205	-23.5
離港	314	-9.7
出口 ⁽¹⁾	122	+4.8
離港轉運	192	-17.1
空貨櫃	177	-0.4
抵港	44	+8.5
離港	133	-2.9

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

2022年第1季

海運		
抵港船次		3 476 (-9.8)
容量（百萬淨噸 [#] ）		53.7 (-8.4)
河運		
抵港船次		9 227 (-9.6)
容量（百萬淨噸 [#] ）		12.3 (+3.1)

註釋：括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨噸等於100立方呎。