附件

青馬管制區內的青嶼幹線和汀九橋
實施強風交通管制的次數[註1]

年份	第一階段強風交通管制[註2]	第二階段強風交通管制[註3]	第三階段強風交通管制[註4]
修訂強風交通管理措施前			
2018 (1月至7月)	3	0	0
修訂強風交通管理措施後			
2018 (8月至12月)	2	2	0
2019	0	0	0
2020	0	0	0
2021	0	1	0
2022 (1月至5月)	0	0	0
合計	**5**	**3**	**0**

註1: 強風交通管制的次數，以青嶼幹線和汀九橋每橋樑每一次實施該階段的強風交通管制獨立計算。

註2: 整體高度超逾1.6米的車輛、電單車及機動三輪車會被禁止使用橋面，期間橋面中線會封閉，車速限制由每小時80公里減至50公里。

註3: 青嶼幹線橋面所有行車線會被封閉，所有車輛須改用下層的單線行車道路，車速限制為每小時50公里，而汀九橋會完全封閉。

註4: 青嶼幹線的上、下層均會完全封閉。

昂船洲大橋
實施強風交通管制的次數

年份	第一階段 強風交通管制[註5]	第二階段 強風交通管制[註6]
2018	0	0
2019	0	0
2020	2	0
2021	1	0
2022 (1 月至 5 月)	0	0
合計	**3**	**0**

註5：整體高度超逾1.6米的車輛、電單車及機動三輪車會被禁止使用昂船洲大橋。期間橋面中線會封閉，車速限制由每小時80公里減至50公里。

註6：封閉昂船洲大橋。

深圳灣大橋及港珠澳大橋香港連接路
實施強風交通管制[註7]的次數

年份	深圳灣大橋	港珠澳大橋 香港連接路
2018	1	0
2019	0	0
2020	0	1
2021	0	0
2022 (1 月至 5 月)	0	0
合計	**1**	**1**

註7:封閉深圳灣大橋/港珠澳大橋香港連接路