

表1：港口貨物統計摘要

	2022年第2季 (百萬公噸) (按年變動百分率)		2022年第1季至第2季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	52.3	-5.0	94.7	-9.1
抵港	32.6	-4.9	60.3	-9.0
進口	15.9	-8.9	30.5	-14.1
抵港轉運	16.7	-0.7	29.8	-3.1
離港	19.7	-5.2	34.4	-9.4
出口 ⁽¹⁾	4.4	-15.7	7.5	-19.5
離港轉運	15.3	-1.7	26.9	-6.1
海運⁽²⁾	34.7	-9.4	65.8	-9.2
抵港	22.4	-10.2	43.0	-9.1
進口	9.1	-19.6	18.5	-16.5
抵港轉運	13.2	-2.3	24.5	-2.6
離港	12.3	-8.0	22.8	-9.3
出口 ⁽¹⁾	1.5	-29.8	3.1	-24.7
離港轉運	10.8	-4.0	19.7	-6.3
河運⁽²⁾	17.6	+5.2	28.9	-9.0
抵港	10.3	+9.3	17.3	-8.5
進口	6.8	+11.1	12.0	-9.9
抵港轉運	3.4	+6.1	5.3	-5.2
離港	7.4	0.0	11.6	-9.7
出口 ⁽¹⁾	2.9	-6.3	4.5	-15.4
離港轉運	4.4	+4.6	7.1	-5.6

註釋：由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

0.0 增減少於0.05%。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2022年第2季		2022年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	14 925	+1.6	25 989	-10.8
海運 ⁽²⁾	4 713	-13.7	8 754	-16.2
河運 ⁽²⁾	10 212	+10.7	17 235	-7.7
馬來西亞	1 722	-17.1	3 751	-9.5
越南	1 943	+17.5	3 576	+20.1
印度尼西亞	1 876	-4.6	3 030	-9.9
日本	1 541	-14.3	2 836	-8.0
新加坡	1 399	+2.6	2 814	-1.4
台灣	1 268	-14.6	2 797	+4.9
泰國	993	-24.6	2 009	-14.4
韓國	774	-7.8	1 790	+15.5
美國	940	-27.2	1 726	-22.2

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2022年第2季		2022年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	10 130	+8.6	16 692	0.0
海運 ⁽²⁾	3 066	+0.1	5 716	-1.8
河運 ⁽²⁾	7 065	+12.7	10 976	+0.9
台灣	1 192	+13.5	2 194	+9.8
越南	1 091	-19.7	1 966	-23.9
菲律賓	975	-7.0	1 801	0.0
美國	751	-24.8	1 492	-20.8
日本	609	-20.6	1 193	-20.3
馬來西亞	641	+0.5	1 130	+2.6
韓國	549	-18.7	1 086	-16.7
泰國	613	+25.4	1 081	+13.6
澳大利亞	374	+6.7	676	-0.3

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

0.0 增減少於0.05%。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2022年第2季		2022年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	4 574	-19.8	9 207	-24.2
石油、石油產品及副產品	2 383	-11.4	5 302	-8.4
人造樹脂及塑料	2 032	-10.8	3 881	-12.9
機械	1 714	+4.1	2 919	-5.1
煤、焦煤及煤球	1 455	-21.4	2 367	-24.5
鋼鐵	1 260	-16.1	2 273	-19.7
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品	2 322	-10.2	5 200	-6.0
人造樹脂及塑料	1 514	-21.1	3 145	-16.3
煤、焦煤及煤球	1 448	-21.4	2 353	-24.6
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	3 616	-5.8	7 187	-20.5
機械	1 014	+17.2	1 584	+2.8
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	540	-9.2	825	-10.5

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2022年第2季		2022年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
人造樹脂及塑料	1 878	+7.7	3 251	-3.0
機械	1 495	-16.4	2 818	-16.5
金屬礦砂及金屬廢料	1 257	+3.8	2 376	+8.4
主要作食用的動物及其製品	933	+12.2	1 633	+10.3
穀類及其製品	981	+43.8	1 571	+19.2
紙漿及廢紙	919	+12.9	1 528	-3.4
海運⁽²⁾				
機械	1 274	-19.9	2 461	-18.5
金屬礦砂及金屬廢料	921	+6.7	1 738	+13.2
主要作食用的動物及其製品	780	+17.4	1 388	+14.2
河運⁽²⁾				
人造樹脂及塑料	1 189	+23.0	1 980	+8.4
穀類及其製品	566	+97.0	839	+42.5
石料、沙及礫石	706	-56.9	814	-65.2

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2022年第2季		2022年第1季至第2季	
	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)
港口總計	4 723	+2.8	8 428	-3.2
載貨貨櫃	3 768	-1.7	6 772	-6.0
抵港	2 082	+2.8	3 704	-2.5
進口	646	+20.2	1 139	+8.2
抵港轉運	1 436	-3.4	2 566	-6.6
離港	1 687	-6.8	3 068	-9.8
出口 ⁽¹⁾	350	-12.7	680	-13.9
離港轉運	1 337	-5.2	2 388	-8.6
空貨櫃	954	+25.8	1 656	+10.1
抵港	380	-0.3	719	-3.7
離港	575	+52.2	937	+23.6
海運⁽²⁾	3 169	-7.7	6 015	-9.2
載貨貨櫃	2 559	-11.1	4 881	-11.3
抵港	1 382	-7.8	2 636	-8.3
進口	318	-16.2	647	-15.3
抵港轉運	1 064	-4.9	1 989	-5.8
離港	1 177	-14.7	2 245	-14.5
出口 ⁽¹⁾	157	-43.0	365	-33.3
離港轉運	1 020	-7.6	1 879	-9.5
空貨櫃	610	+9.6	1 134	+0.9
抵港	317	-2.9	612	-6.1
離港	293	+27.5	522	+10.5
河運⁽²⁾	1 554	+34.2	2 413	+15.9
載貨貨櫃	1 209	+26.5	1 892	+11.1
抵港	700	+33.1	1 068	+15.6
進口	328	+108.1	492	+70.3
抵港轉運	372	+1.0	576	-9.3
離港	509	+18.4	824	+5.8
出口 ⁽¹⁾	193	+54.1	315	+30.3
離港轉運	317	+3.8	509	-5.2
空貨櫃	345	+70.4	522	+37.3
抵港	63	+15.9	107	+12.8
離港	282	+90.4	415	+45.5

註釋：由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2022年第2季	2022年第1季至第2季
海運		
抵港船次	4 284 (+0.5)	7 760 (-4.4)
容量（百萬淨噸 [#] ）	60.2 (0.0)	113.9 (-4.2)
河運		
抵港船次	14 183 (+16.8)	23 410 (+4.7)
容量（百萬淨噸 [#] ）	18.0 (+31.8)	30.4 (+18.4)

註釋：括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨噸等於100立方呎。

0.0 增減少於0.05%。