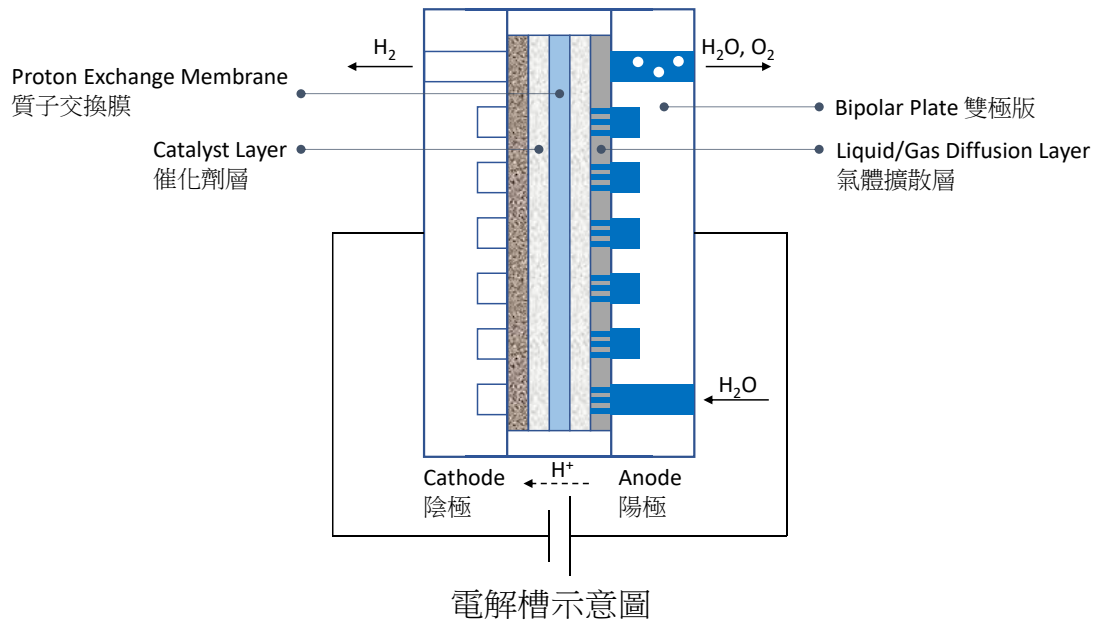


附件

低碳綠色科研基金第二輪申請
第一批獲批項目

申請編號	項目名稱	申請者	獲批項目日期	資助金額
<u>推動新能源應用的項目</u>				
GTF202110023	用於製造新型質子交換膜電極組件的高性能輥對輥工藝	懷德創建有限公司	18 個月	\$3,866,033
<u>促進轉廢為材的項目</u>				
GTF202110056	開發退役電動汽車電池方案	香港生產力促進局	36 個月	\$2,942,000
GTF202110116	採用低碳氣動攪拌技術對快速回收廢泥進行固化處理以用於香港土地複墾	香港大學	36 個月	\$4,901,300
GTF202110158	透過大幅度提高材料循環性和採用可持續材料建造低碳路面	香港城市大學	36 個月	\$4,197,500
GTF202110282	以再生塑膠製造高效減噪材料	盧米科技有限公司	24 個月	\$3,379,200
<u>推動廢物回收的項目</u>				
GTF202110280	減廢管理綠色科技平台 — 大型塑膠飲料容器逆向自動售貨機	路邦科技有限公司	12 個月	\$2,518,000
<u>改善路邊空氣質素的項目</u>				
GTF202110151	研發綠色交通導向的基於納米科技的混合式空氣淨化系統	香港理工大學	24 個月	\$5,561,400

用於製造新型質子交換膜電極組件的高性能輥對輥工藝
(申請編號 GTF202110023)



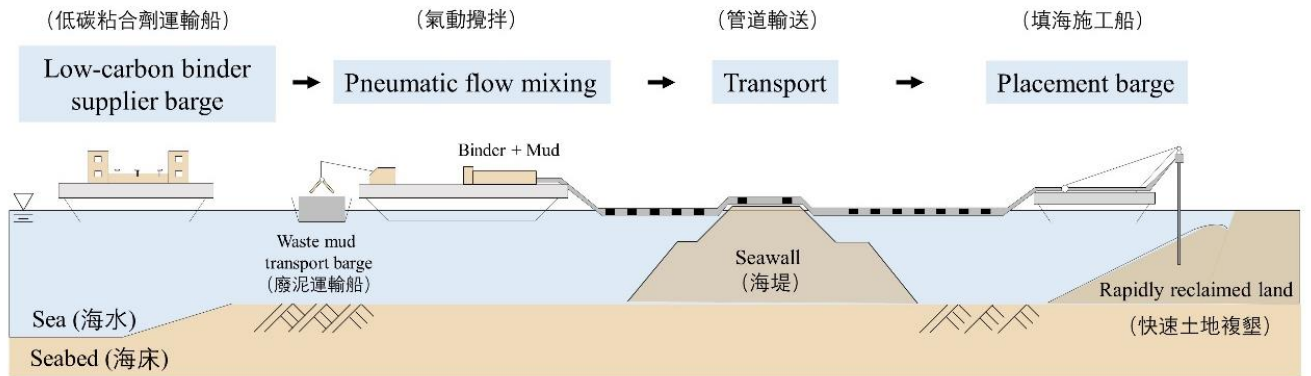
開發退役電動汽車電池方案
(申請編號 GTF202110056)



不同充電狀況身和不同品牌
的退役電動車電池

能源再生系統

採用低碳氣動攪拌技術對快速回收廢泥
進行固化處理以用於香港土地復墾
(申請編號 GTF202110116)

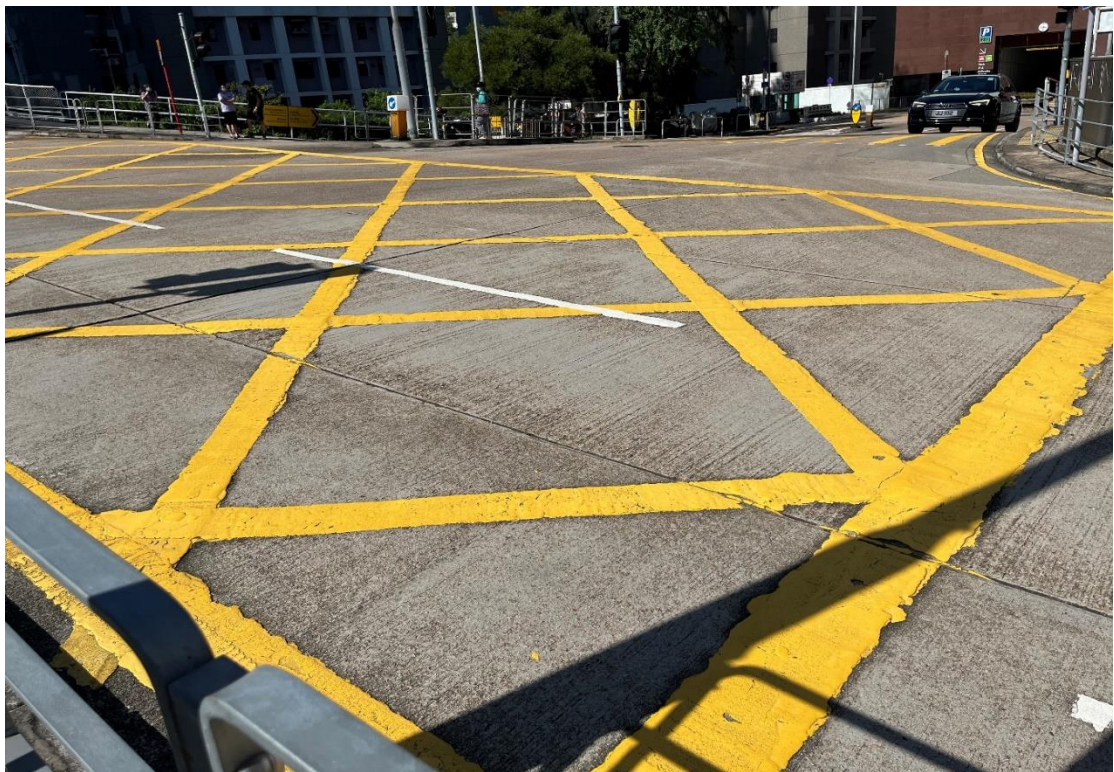


低碳氣動攪拌技術快速回收廢泥用於香港土地復墾示意圖

透過大幅度提高材料循環性和採用可持續材料建造低碳路面
(申請編號 GTF202110158)

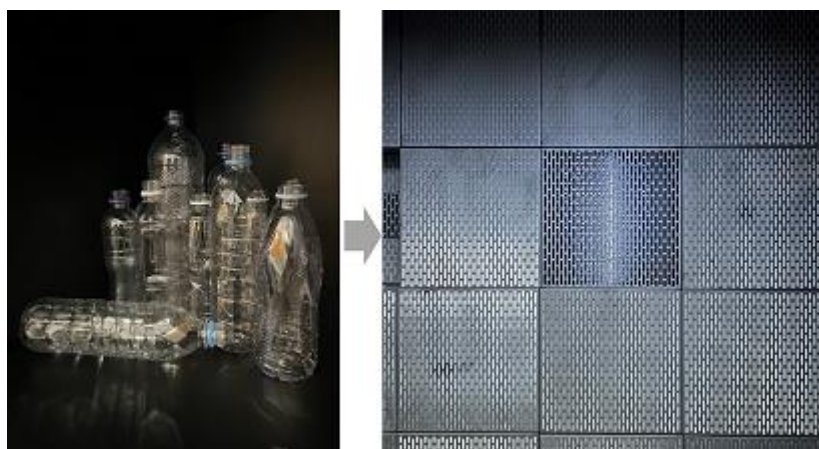


香港的行車路總面積約為二千四百萬平方米，其建設和維修是相當碳密集的



新的低碳路面系統將包括使用廢玻璃、廢輪胎、火山灰和再生混凝土骨料

以再生塑膠製造高效減噪材料
(申請編號 GTF202110282)

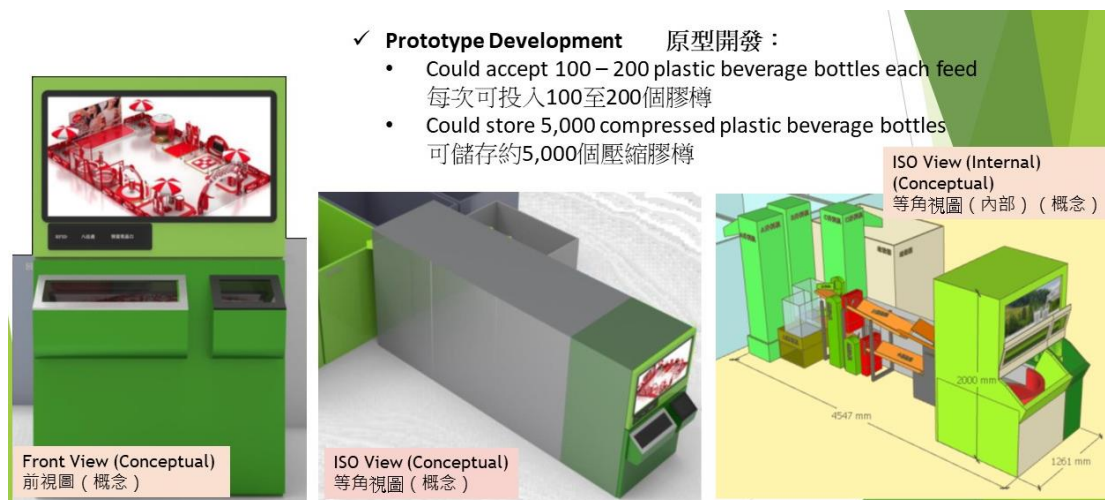


回收塑膠樽（左）可製成性能優異的聲學超材料吸音板（右）。從右圖中部可見，吸音板內部減噪材料是由塑膠製造的聲學超材料

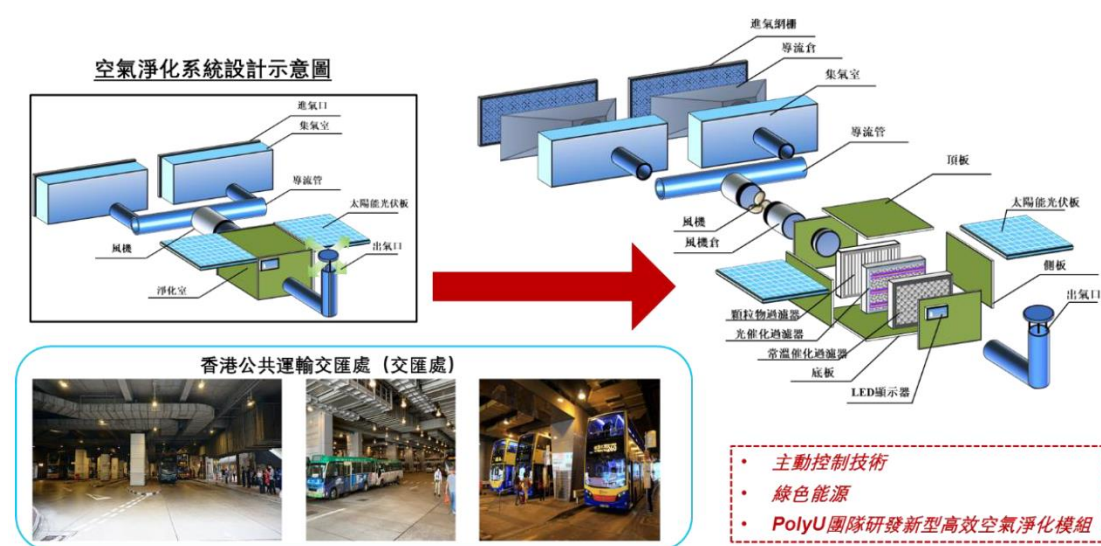


由聲學超材料吸音板搭建的大型樓宇機電系統降噪解決方案

減廢管理綠色科技平台 — 大型塑膠飲料容器逆向自動售貨機 (申請編號 GTF202110280)



研發綠色交通導向的基於納米科技的混合式空氣淨化系統 (申請編號 GTF202110151)



香港公共交通交匯處混合式空氣淨化系統研發及應用