

表1：港口貨物統計摘要

	2022年第3季 (百萬公噸) (按年變動百分率)		2022年第1季至第3季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	49.3	-11.1	144.0	-9.8
抵港	30.7	-11.3	91.0	-9.8
進口	15.5	-13.5	46.0	-13.9
抵港轉運	15.2	-9.0	45.0	-5.2
離港	18.6	-10.7	53.0	-9.9
出口 ⁽¹⁾	4.6	-9.1	12.2	-15.8
離港轉運	14.0	-11.2	40.9	-7.9
海運⁽²⁾	33.3	-14.5	99.1	-11.0
抵港	21.7	-14.9	64.6	-11.1
進口	9.3	-23.0	27.8	-18.8
抵港轉運	12.3	-7.5	36.8	-4.3
離港	11.7	-13.8	34.5	-10.8
出口 ⁽¹⁾	1.5	-36.9	4.6	-29.2
離港轉運	10.2	-8.8	29.9	-7.2
河運⁽²⁾	16.0	-3.1	44.9	-7.0
抵港	9.1	-1.5	26.4	-6.2
進口	6.1	+6.3	18.1	-5.0
抵港轉運	2.9	-14.8	8.2	-8.9
離港	7.0	-5.0	18.5	-8.0
出口 ⁽¹⁾	3.1	+15.1	7.6	-5.0
離港轉運	3.8	-16.9	10.9	-9.9

註釋：由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2022年第3季		2022年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	13 195	-10.0	39 183	-10.5
海運 ⁽²⁾	4 172	-24.0	12 926	-18.9
河運 ⁽²⁾	9 022	-1.6	26 257	-5.7
馬來西亞	2 037	+0.4	5 788	-6.2
印度尼西亞	2 024	-12.1	5 054	-10.8
越南	1 312	+2.4	4 889	+14.8
日本	1 548	-8.6	4 384	-8.2
新加坡	1 388	-23.8	4 203	-10.1
台灣	1 291	-15.1	4 088	-2.4
泰國	1 042	-9.8	3 051	-12.9
韓國	864	-26.7	2 654	-2.7
美國	903	-16.3	2 629	-20.2

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2022年第3季		2022年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	9 873	-1.8	26 565	-0.7
海運 ⁽²⁾	3 078	-10.1	8 794	-4.8
河運 ⁽²⁾	6 795	+2.5	17 771	+1.5
台灣	1 009	-11.7	3 203	+2.0
越南	987	-9.8	2 953	-19.7
菲律賓	1 064	+12.9	2 864	+4.4
美國	553	-48.3	2 044	-30.8
日本	640	-13.3	1 832	-18.0
馬來西亞	610	+7.1	1 741	+4.1
韓國	542	-11.7	1 628	-15.1
泰國	543	+4.7	1 624	+10.5
澳大利亞	277	-40.0	953	-16.4

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2022年第3季		2022年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	4 429	-18.4	13 636	-22.4
石油、石油產品及副產品	2 759	-19.2	8 061	-12.4
人造樹脂及塑料	1 856	-23.3	5 737	-16.6
煤、焦煤及煤球	2 003	-9.3	4 370	-18.2
機械	1 398	-10.3	4 317	-6.9
鋼鐵	1 316	-2.2	3 590	-14.0
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品	2 671	-20.3	7 871	-11.4
人造樹脂及塑料	1 384	-31.3	4 528	-21.6
煤、焦煤及煤球	1 997	-9.4	4 351	-18.3
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	3 520	-3.8	10 707	-15.7
機械	758	-8.0	2 342	-1.0
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	552	+2.4	1 377	-5.8

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2022年第3季		2022年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
人造樹脂及塑料	1 798	-6.0	5 048	-4.1
機械	1 339	-27.1	4 157	-20.2
金屬礦砂及金屬廢料	1 352	-3.8	3 728	+3.6
主要作食用的動物及其製品	864	+4.7	2 497	+8.3
紙漿及廢紙	858	-8.9	2 386	-5.5
穀類及其製品	728	+21.3	2 299	+19.8
海運⁽²⁾				
機械	1 138	-28.1	3 599	-21.8
金屬礦砂及金屬廢料	904	-15.2	2 641	+1.6
主要作食用的動物及其製品	713	+8.7	2 102	+12.3
河運⁽²⁾				
人造樹脂及塑料	1 176	+2.2	3 157	+6.0
石料、沙及礫石	1 098	+21.4	1 912	-41.1
原木及木材；稍作加工的木材	478	-38.3	1 241	-33.1

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2022年第3季		2022年第1季至第3季	
	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)
港口總計	4 208	-9.3	12 637	-5.3
載貨貨櫃	3 359	-14.8	10 132	-9.1
抵港	1 819	-9.6	5 524	-5.0
進口	542	-4.1	1 681	+3.9
抵港轉運	1 277	-11.7	3 843	-8.4
離港	1 540	-20.3	4 608	-13.6
出口 ⁽¹⁾	335	-34.0	1 015	-21.7
離港轉運	1 205	-15.4	3 593	-11.0
空貨櫃	849	+21.9	2 505	+13.8
抵港	376	-1.2	1 094	-2.9
離港	473	+49.6	1 410	+31.3
海運⁽²⁾	2 878	-15.6	8 893	-11.4
載貨貨櫃	2 329	-19.6	7 210	-14.1
抵港	1 246	-14.9	3 883	-10.5
進口	277	-26.4	924	-18.9
抵港轉運	969	-10.9	2 959	-7.5
離港	1 083	-24.5	3 327	-18.0
出口 ⁽¹⁾	158	-54.2	523	-41.4
離港轉運	925	-15.0	2 804	-11.4
空貨櫃	549	+6.8	1 683	+2.7
抵港	309	-5.3	921	-5.8
離港	240	+27.8	762	+15.4
河運⁽²⁾	1 330	+8.2	3 743	+13.0
載貨貨櫃	1 031	-1.6	2 922	+6.3
抵港	573	+4.5	1 641	+11.4
進口	265	+40.2	757	+58.4
抵港轉運	308	-14.4	884	-11.1
離港	457	-8.3	1 281	+0.3
出口 ⁽¹⁾	177	+8.8	492	+21.7
離港轉運	280	-16.6	789	-9.6
空貨櫃	300	+64.6	821	+46.2
抵港	66	+23.8	173	+16.8
離港	233	+81.6	648	+56.7

註釋：由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2022年第3季	2022年第1季至第3季
海運		
抵港船次	4 360 (+5.4)	12 120 (-1.1)
容量（百萬淨噸 [#] ）	62.1 (-1.1)	176.0 (-3.1)
河運		
抵港船次	13 649 (+12.5)	37 059 (+7.5)
容量（百萬淨噸 [#] ）	17.4 (+10.3)	47.7 (+15.3)

註釋：括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨噸等於100立方呎。