

表1：港口貨物統計摘要

	2022年第4季 (百萬公噸) (按年變動百分率)		2022年第1季至第4季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	48.1	-11.0	192.1	-10.1
抵港	30.1	-11.7	121.1	-10.3
進口	15.4	-11.8	61.4	-13.4
抵港轉運	14.6	-11.5	59.7	-6.8
離港	18.0	-9.9	71.0	-9.9
出口 ⁽¹⁾	4.2	-12.2	16.4	-14.9
離港轉運	13.8	-9.2	54.7	-8.3
海運⁽²⁾	30.9	-18.4	130.0	-12.9
抵港	20.0	-19.0	84.7	-13.1
進口	8.6	-24.3	36.4	-20.2
抵港轉運	11.4	-14.4	48.2	-6.9
離港	10.8	-17.4	45.3	-12.5
出口 ⁽¹⁾	1.5	-32.2	6.0	-29.9
離港轉運	9.4	-14.5	39.3	-9.0
河運⁽²⁾	17.2	+6.1	62.1	-3.7
抵港	10.0	+7.6	36.4	-2.8
進口	6.8	+11.3	25.0	-1.0
抵港轉運	3.2	+0.4	11.4	-6.5
離港	7.2	+4.2	25.7	-4.9
出口 ⁽¹⁾	2.7	+4.1	10.3	-2.7
離港轉運	4.4	+4.3	15.4	-6.2

註釋：由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2022年第4季		2022年第1季至第4季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	14 088	-2.2	53 272	-8.4
海運 ⁽²⁾	4 069	-20.2	16 995	-19.2
河運 ⁽²⁾	10 019	+7.8	36 277	-2.3
馬來西亞	2 313	+2.8	8 101	-3.8
印度尼西亞	1 838	+9.6	6 892	-6.1
越南	1 294	-18.4	6 183	+5.8
日本	1 400	-7.7	5 784	-8.1
新加坡	1 452	-27.5	5 655	-15.3
台灣	1 189	-41.7	5 277	-15.3
泰國	1 118	-7.9	4 170	-11.6
韓國	754	-42.8	3 409	-15.8
美國	739	-16.1	3 369	-19.4

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2022年第4季 (千公噸) (按年變動百分率)		2022年第1季至第4季 (千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	10 221	+3.4	36 785	+0.4
海運 ⁽²⁾	3 267	-4.2	12 061	-4.7
河運 ⁽²⁾	6 953	+7.4	24 724	+3.1
台灣	852	-30.4	4 056	-7.1
越南	879	-19.9	3 832	-19.7
菲律賓	887	-7.6	3 751	+1.3
美國	530	-35.5	2 575	-31.8
日本	547	-24.1	2 379	-19.5
馬來西亞	572	-7.2	2 313	+1.1
韓國	544	-5.9	2 171	-13.0
泰國	501	-13.6	2 125	+3.7
澳大利亞	246	-37.9	1 199	-21.9

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2022年第4季		2022年第1季至第4季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	4 814	-13.2	18 449	-20.2
石油、石油產品及副產品	3 113	-20.4	11 174	-14.8
人造樹脂及塑料	1 990	-13.9	7 726	-15.9
煤、焦煤及煤球	1 458	+2.8	5 829	-13.8
機械	1 318	-10.0	5 635	-7.6
金屬礦砂及金屬廢料	1 198	-7.5	4 611	0.0
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品	3 002	-21.2	10 873	-14.3
人造樹脂及塑料	1 439	-26.4	5 967	-22.8
煤、焦煤及煤球	1 448	+3.1	5 799	-13.8
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	4 169	+5.3	14 877	-10.7
機械	720	-5.9	3 061	-2.2
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	566	-6.0	1 943	-5.8

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

0.0 增減少於0.05%。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2022年第4季		2022年第1季至第4季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
人造樹脂及塑料	1 922	+8.5	6 970	-0.9
機械	1 153	-32.2	5 310	-23.2
金屬礦砂及金屬廢料	1 446	+2.0	5 174	+3.1
主要作食用的動物及其製品	897	-1.7	3 394	+5.5
石料、沙及礫石	1 021	+18.5	3 190	-27.2
紙漿及廢紙	755	-9.6	3 140	-6.5
海運⁽²⁾				
機械	949	-37.1	4 549	-25.6
金屬礦砂及金屬廢料	908	-7.8	3 550	-1.0
主要作食用的動物及其製品	730	-6.3	2 831	+6.8
河運⁽²⁾				
人造樹脂及塑料	1 292	+18.5	4 449	+9.4
石料、沙及礫石	905	+14.6	2 817	-30.2
原木及木材；稍作加工的木材	418	-33.1	1 659	-33.1

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2022年第4季		2022年第1季至第4季	
	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)
港口總計	4 049	-9.0	16 685	-6.3
載貨貨櫃	3 188	-14.7	13 320	-10.5
抵港	1 723	-11.7	7 247	-6.6
進口	499	-7.7	2 180	+1.0
抵港轉運	1 224	-13.2	5 067	-9.6
離港	1 465	-18.0	6 073	-14.7
出口 ⁽¹⁾	302	-29.9	1 318	-23.8
離港轉運	1 162	-14.2	4 755	-11.8
空貨櫃	861	+20.7	3 366	+15.5
抵港	364	-0.4	1 458	-2.2
離港	497	+42.9	1 907	+34.1
海運⁽²⁾	2 695	-17.9	11 588	-13.0
載貨貨櫃	2 161	-22.0	9 371	-16.1
抵港	1 166	-18.7	5 049	-12.5
進口	270	-24.0	1 194	-20.1
抵港轉運	896	-16.9	3 855	-9.9
離港	995	-25.6	4 322	-19.9
出口 ⁽¹⁾	155	-45.8	678	-42.5
離港轉運	840	-20.1	3 644	-13.6
空貨櫃	534	+4.6	2 217	+3.2
抵港	299	-1.6	1 220	-4.8
離港	235	+13.7	997	+15.0
河運⁽²⁾	1 354	+15.7	5 097	+13.7
載貨貨櫃	1 027	+6.1	3 949	+6.2
抵港	557	+7.6	2 198	+10.4
進口	229	+23.5	986	+48.6
抵港轉運	328	-1.2	1 212	-8.7
離港	470	+4.4	1 751	+1.4
出口 ⁽¹⁾	147	+1.3	639	+16.3
離港轉運	323	+5.9	1 111	-5.6
空貨櫃	327	+61.3	1 149	+50.2
抵港	65	+5.7	238	+13.5
離港	262	+85.8	910	+64.1

註釋：由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2022年第4季	2022年第1季至第4季
海運		
抵港船次 ⁽¹⁾	4 613 (+15.2)	16 735 (+2.9)
容量（百萬淨噸 [#] ）	67.2 (+5.8)	243.2 (-0.8)
河運		
抵港船次	12 996 (+10.7)	50 055 (+8.3)
容量（百萬淨噸 [#] ）	18.1 (+15.1)	65.8 (+15.3)

註釋：括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨噸等於100立方呎。

(1) 2022年第2季、上半年、第3季及首9個月抵港遠洋輪船船次分別修訂為4 285、7 761、4 361及12 122船次。