

加價申請及行政長官會同行政會議決定的摘要

專營權	提交申請日期	申請加幅	行政長官會同行政會議批准的加權平均加幅
龍運	2022年1月4日	8.5%	4.2% (未計及隧道費基金的紓緩作用前為4.5%)
城巴 (專營權二)	2022年9月16日	23%，A線和NA線 除外 [#] (50%)	4.2% (未計及隧道費基金的紓緩作用前為6.4%)
嶼巴	2022年9月2日	9.8%	7.0% [^]
城巴 (專營權一) ／新巴	2022年9月16日	票價劃一調高2元	4.9% (未計及隧道費基金的紓緩作用前為6.2%)
九巴	2022年6月22日	9.5%	3.9% (未計及隧道費基金的紓緩作用前為5.5%)

城巴(專營權二)的「A」線和「NA」線，指接駁機場與市區和將軍澳不同地點的機場特快巴士服務，其目標客羣為遊客而並非日常通勤乘客。

[^] 由於嶼巴現時並無任何途經政府收費隧道的路線，基本上沒有隧道費基金結餘，因此未能運用隧道費基金紓緩加幅。