

表1：港口貨物統計摘要

	2023年第1季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	41.2	-2.8
抵港	26.2	-5.3
進口	13.7	-6.4
抵港轉運	12.5	-4.1
離港	15.0	+1.9
出口 ⁽¹⁾	3.5	+9.2
離港轉運	11.6	-0.1
海運⁽²⁾	27.3	-12.3
抵港	18.1	-12.0
進口	8.0	-14.8
抵港轉運	10.1	-9.6
離港	9.2	-12.9
出口 ⁽¹⁾	1.3	-22.6
離港轉運	7.9	-11.1
河運⁽²⁾	13.9	+23.4
抵港	8.1	+14.2
進口	5.7	+8.8
抵港轉運	2.4	+29.0
離港	5.9	+38.9
出口 ⁽¹⁾	2.2	+42.4
離港轉運	3.6	+36.8

註釋：由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2023年第1季	
	(千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	12 232	+10.6
海運 ⁽²⁾	4 236	+4.8
河運 ⁽²⁾	7 996	+13.9
馬來西亞	1 891	-6.8
新加坡	1 316	-7.0
印度尼西亞	1 278	+10.7
越南	1 138	-30.4
日本	992	-23.4
美國	907	+15.2
台灣	899	-41.2
泰國	841	-17.2
韓國	777	-23.5

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2023年第1季	
	(千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	8 009	+22.1
海運 ⁽²⁾	2 374	-10.4
河運 ⁽²⁾	5 635	+44.1
越南	796	-9.0
菲律賓	759	-8.0
台灣	665	-33.6
美國	499	-32.7
泰國	485	+3.5
日本	465	-20.3
馬來西亞	451	-7.7
韓國	444	-17.3
澳大利亞	251	-16.9

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2023年第1季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計		
石料、沙及礫石	3 952	-14.7
石油、石油產品及副產品	3 420	+17.1
人造樹脂及塑料	1 789	-3.2
機械	1 167	-3.2
金屬礦砂及金屬廢料	1 064	+9.4
鋼鐵	1 022	+0.8
海運⁽²⁾		
石油、石油產品及副產品	3 318	+15.3
人造樹脂及塑料	1 361	-16.5
煤、焦煤及煤球	949	+4.8
河運⁽²⁾		
石料、沙及礫石	3 708	+3.8
機械	640	+12.2
人造樹脂及塑料	428	+95.6

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2023年第1季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計		
人造樹脂及塑料	1 580	+15.2
金屬礦砂及金屬廢料	1 299	+16.1
機械	1 084	-18.0
紙漿及廢紙	805	+32.3
石料、沙及礫石	753	+290.5
主要作食用的動物及其製品	751	+7.3
海運⁽²⁾		
機械	905	-23.8
金屬礦砂及金屬廢料	794	-2.7
主要作食用的動物及其製品	607	-0.2
河運⁽²⁾		
人造樹脂及塑料	1 014	+28.1
石料、沙及礫石	684	+535.9
金屬礦砂及金屬廢料	506	+66.9

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2023年第1季 (千標準貨櫃單位 [@]) (按年變動百分率)	
港口總計	3 433	-7.4
載貨貨櫃	2 724	-9.3
抵港	1 458	-10.1
進口	398	-19.2
抵港轉運	1 060	-6.2
離港	1 266	-8.4
出口 ⁽¹⁾	269	-18.5
離港轉運	996	-5.2
空貨櫃	709	+1.0
抵港	318	-6.3
離港	391	+7.9
海運⁽²⁾	2 426	-14.8
載貨貨櫃	1 929	-16.9
抵港	1 063	-15.3
進口	259	-21.1
抵港轉運	803	-13.2
離港	867	-18.8
出口 ⁽¹⁾	136	-34.6
離港轉運	730	-15.0
空貨櫃	497	-5.4
抵港	263	-10.8
離港	233	+1.7
河運⁽²⁾	1 007	+17.2
載貨貨櫃	795	+16.4
抵港	395	+7.3
進口	139	-15.2
抵港轉運	257	+25.4
離港	399	+27.1
出口 ⁽¹⁾	133	+9.1
離港轉運	266	+38.6
空貨櫃	212	+20.0
抵港	54	+24.6
離港	158	+18.5

註釋：由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

		2023年第1季
海運		
抵港船次		4 526 (+30.2)
容量（百萬淨噸 [#] ）		70.9 (+31.8)
河運		
抵港船次		14 704 (+59.4)
容量（百萬淨噸 [#] ）		17.3 (+40.5)

註釋：括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨噸是量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨噸等於100立方呎。