

表1：港口貨物統計摘要

	2023年第2季 (百萬公噸) (按年變動百分率)		2023年第1季至第2季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	44.5	-14.9	85.7	-9.5
抵港	28.3	-13.1	54.5	-9.5
進口	14.9	-6.6	28.5	-6.5
抵港轉運	13.5	-19.3	26.0	-12.6
離港	16.2	-17.8	31.2	-9.3
出口 ⁽¹⁾	3.5	-18.8	7.0	-7.1
離港轉運	12.6	-17.5	24.2	-10.0
海運⁽²⁾	30.2	-13.0	57.5	-12.7
抵港	19.8	-11.6	37.9	-11.8
進口	9.0	-1.1	17.0	-8.1
抵港轉運	10.7	-18.9	20.9	-14.6
離港	10.4	-15.6	19.6	-14.3
出口 ⁽¹⁾	1.4	-4.0	2.6	-13.8
離港轉運	9.0	-17.1	16.9	-14.4
河運⁽²⁾	14.4	-18.5	28.3	-2.1
抵港	8.6	-16.3	16.6	-3.9
進口	5.9	-14.0	11.5	-4.1
抵港轉運	2.7	-20.9	5.1	-3.4
離港	5.8	-21.5	11.6	+0.5
出口 ⁽¹⁾	2.1	-26.3	4.3	-2.4
離港轉運	3.6	-18.4	7.3	+2.3

註釋：由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2023年第2季		2023年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	12 702	-14.9	24 935	-4.1
海運 ⁽²⁾	4 171	-11.5	8 407	-4.0
河運 ⁽²⁾	8 532	-16.5	16 527	-4.1
馬來西亞	2 005	+16.4	3 897	+3.9
印度尼西亞	1 749	-6.8	3 027	-0.1
新加坡	1 304	-6.8	2 621	-6.9
越南	1 247	-35.8	2 385	-33.3
日本	1 190	-22.8	2 182	-23.1
台灣	992	-21.7	1 891	-32.4
泰國	958	-3.5	1 799	-10.5
美國	868	-7.7	1 775	+2.8
韓國	674	-13.0	1 451	-18.9

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2023年第2季		2023年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	8 379	-17.3	16 388	-1.8
海運 ⁽²⁾	2 786	-9.1	5 160	-9.7
河運 ⁽²⁾	5 593	-20.8	11 228	+2.3
菲律賓	943	-3.3	1 702	-5.5
越南	818	-25.0	1 615	-17.9
台灣	823	-31.0	1 488	-32.2
泰國	567	-7.5	1 052	-2.7
馬來西亞	541	-15.6	992	-12.2
美國	450	-40.1	948	-36.4
日本	475	-22.0	940	-21.2
韓國	469	-14.5	913	-15.9
澳大利亞	272	-27.2	523	-22.6

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2023年第2季		2023年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	4 283	-6.4	8 235	-10.6
石油、石油產品及副產品	3 444	+44.5	6 864	+29.4
人造樹脂及塑料	1 637	-19.4	3 426	-11.7
煤、焦煤及煤球	1 565	+7.5	2 521	+6.5
機械	1 277	-25.5	2 444	-16.3
鋼鐵	1 208	-4.1	2 230	-1.9
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品	3 309	+42.5	6 628	+27.5
人造樹脂及塑料	1 328	-12.3	2 688	-14.5
煤、焦煤及煤球	1 563	+8.0	2 513	+6.8
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	3 864	+6.9	7 572	+5.4
機械	779	-23.1	1 419	-10.4
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	537	-0.5	832	+0.9

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2023年第2季		2023年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
人造樹脂及塑料	1 318	-29.8	2 899	-10.8
金屬礦砂及金屬廢料	1 320	+5.0	2 619	+10.2
機械	1 202	-19.6	2 286	-18.9
主要作食用的動物及其製品	810	-13.2	1 561	-4.4
紙漿及廢紙	740	-19.5	1 545	+1.2
石料、沙及礫石	598	-22.2	1 350	+40.5
海運⁽²⁾				
機械	1 000	-21.5	1 905	-22.6
金屬礦砂及金屬廢料	790	-14.3	1 584	-8.9
主要作食用的動物及其製品	669	-14.3	1 276	-8.1
河運⁽²⁾				
人造樹脂及塑料	796	-33.0	1 811	-8.6
石料、沙及礫石	500	-29.2	1 184	+45.5
金屬礦砂及金屬廢料	530	+57.9	1 036	+62.2

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2023年第2季		2023年第1季至第2季	
	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)
港口總計	3 688	-21.9	7 121	-15.5
載貨貨櫃	2 904	-22.9	5 628	-16.9
抵港	1 562	-24.9	3 020	-18.5
進口	427	-33.9	825	-27.5
抵港轉運	1 135	-20.9	2 195	-14.4
離港	1 341	-20.5	2 607	-15.0
出口 ⁽¹⁾	271	-22.6	540	-20.6
離港轉運	1 071	-19.9	2 067	-13.4
空貨櫃	785	-17.8	1 493	-9.8
抵港	368	-3.1	685	-4.6
離港	417	-27.4	808	-13.8
海運⁽²⁾	2 659	-16.1	5 085	-15.5
載貨貨櫃	2 091	-18.3	4 020	-17.6
抵港	1 128	-18.4	2 191	-16.9
進口	279	-12.2	539	-16.7
抵港轉運	849	-20.2	1 652	-16.9
離港	963	-18.2	1 829	-18.5
出口 ⁽¹⁾	155	-1.4	291	-20.3
離港轉運	808	-20.8	1 538	-18.2
空貨櫃	568	-6.9	1 064	-6.2
抵港	316	-0.1	579	-5.3
離港	252	-14.1	485	-7.2
河運⁽²⁾	1 030	-33.7	2 036	-15.6
載貨貨櫃	813	-32.8	1 607	-15.0
抵港	434	-38.0	829	-22.3
進口	148	-55.0	286	-41.7
抵港轉運	286	-22.9	543	-5.8
離港	379	-25.7	778	-5.5
出口 ⁽¹⁾	116	-39.9	249	-20.9
離港轉運	263	-17.0	529	+4.0
空貨櫃	217	-37.1	429	-17.7
抵港	52	-18.2	106	-0.7
離港	165	-41.3	323	-22.1

註釋：由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2023年第2季	2023年第1季至第2季
海運		
抵港船次	4 785 (+11.7)	9 311 (+20.0)
容量（百萬淨噸 [#] ）	77.1 (+28.0)	147.9 (+29.8)
河運		
抵港船次	18 456 (+30.1)	33 160 (+41.6)
容量（百萬淨噸 [#] ）	18.4 (+1.8)	35.7 (+17.5)

註釋：括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨噸等於100立方呎。