

表1：港口貨物統計摘要

	2023年第3季 (百萬公噸) (按年變動百分率)		2023年第1季至第3季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	45.3	-8.2	131.0	-9.0
抵港	28.9	-5.9	83.4	-8.3
直接裝運 ⁽¹⁾	15.7	+1.4	44.2	-3.9
轉運 ⁽¹⁾	13.2	-13.4	39.2	-12.9
離港	16.4	-11.9	47.6	-10.2
直接裝運 ⁽¹⁾	4.1	-12.0	11.1	-8.9
轉運 ⁽¹⁾	12.3	-11.9	36.5	-10.6
海運⁽²⁾	29.3	-12.0	86.8	-12.4
抵港	19.3	-10.7	57.3	-11.4
直接裝運 ⁽¹⁾	8.9	-4.1	26.0	-6.7
轉運 ⁽¹⁾	10.4	-15.7	31.3	-15.0
離港	10.0	-14.3	29.5	-14.3
直接裝運 ⁽¹⁾	1.5	+1.9	4.2	-8.7
轉運 ⁽¹⁾	8.5	-16.7	25.4	-15.2
河運⁽²⁾	16.0	-0.4	44.2	-1.5
抵港	9.5	+5.4	26.2	-0.7
直接裝運 ⁽¹⁾	6.7	+9.6	18.2	+0.5
轉運 ⁽¹⁾	2.8	-3.6	7.9	-3.4
離港	6.4	-7.8	18.1	-2.6
直接裝運 ⁽¹⁾	2.6	-18.7	6.9	-9.1
轉運 ⁽¹⁾	3.9	+1.0	11.2	+1.9

註釋：由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

(1) 抵港方向直接裝運及轉運分別是指進口及抵港轉運。而離港方向直接裝運及轉運分別是指出口（包括港產品出口和轉口）及離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2023年第3季 (千公噸) (按年變動百分率)		2023年第1季至第3季 (千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	13 770	+4.4	38 705	-1.2
海運 ⁽²⁾	4 289	+2.8	12 696	-1.8
河運 ⁽²⁾	9 482	+5.1	26 009	-0.9
馬來西亞	1 913	-6.1	5 809	+0.4
印度尼西亞	1 852	-8.5	4 879	-3.5
新加坡	1 485	+6.9	4 105	-2.3
越南	1 012	-22.9	3 397	-30.5
日本	1 144	-26.1	3 326	-24.1
台灣	1 092	-15.4	2 982	-27.0
泰國	986	-5.4	2 785	-8.7
美國	697	-22.7	2 472	-6.0
韓國	621	-28.2	2 072	-21.9

註釋：(1) 抵港港口貨物包括直接裝運和轉運（即進口和抵港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2023年第3季 (千公噸) (按年變動百分率)		2023年第1季至第3季 (千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	8 906	-9.8	25 295	-4.8
海運 ⁽²⁾	2 646	-14.0	7 806	-11.2
河運 ⁽²⁾	6 261	-7.9	17 489	-1.6
菲律賓	914	-14.1	2 616	-8.7
越南	774	-21.6	2 388	-19.1
台灣	680	-32.6	2 168	-32.3
泰國	507	-6.7	1 558	-4.1
馬來西亞	521	-14.5	1 514	-13.0
日本	480	-25.0	1 420	-22.5
美國	396	-28.4	1 344	-34.3
韓國	389	-28.2	1 303	-20.0
澳大利亞	345	+24.8	868	-8.8

註釋：(1) 離港港口貨物包括直接裝運和轉運（即出口（港產品出口和轉口）和離港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2023年第3季		2023年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	5 162	+16.5	13 396	-1.8
石油、石油產品及副產品	3 363	+21.9	10 227	+26.9
人造樹脂及塑料	1 923	+3.6	5 350	-6.8
煤、焦煤及煤球	1 752	-12.6	4 273	-2.2
機械	1 170	-16.3	3 613	-16.3
金屬礦砂及金屬廢料	1 144	-6.6	3 372	-1.2
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品	3 267	+22.3	9 895	+25.7
煤、焦煤及煤球	1 748	-12.5	4 261	-2.1
人造樹脂及塑料	1 570	+13.4	4 258	-6.0
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	4 736	+34.5	12 308	+15.0
機械	714	-5.8	2 133	-8.9
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	561	+1.6	1 393	+1.2

註釋：(1) 抵港港口貨物包括直接裝運和轉運（即進口和抵港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2023年第3季		2023年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
人造樹脂及塑料	1 585	-11.9	4 483	-11.2
金屬礦砂及金屬廢料	1 344	-0.6	3 963	+6.3
機械	1 072	-19.9	3 358	-19.2
石料、沙及礫石	1 352	+12.0	2 703	+24.6
主要作食用的動物及其製品	723	-16.3	2 284	-8.5
紙漿及廢紙	728	-15.2	2 273	-4.7
海運⁽²⁾				
機械	903	-20.7	2 807	-22.0
金屬礦砂及金屬廢料	793	-12.2	2 377	-10.0
主要作食用的動物及其製品	598	-16.2	1 873	-10.9
河運⁽²⁾				
人造樹脂及塑料	1 053	-10.5	2 864	-9.3
石料、沙及礫石	1 244	+13.2	2 428	+27.0
金屬礦砂及金屬廢料	551	+22.9	1 586	+46.0

註釋：(1) 離港港口貨物包括直接裝運和轉運（即出口（港產品出口和轉口）和離港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2023年第3季		2023年第1季至第3季	
	(千標準貨櫃單位 ^②)	(按年變動百分率)	(千標準貨櫃單位 ^②)	(按年變動百分率)
港口總計	3 668	-12.8	10 789	-14.6
載貨貨櫃	2 897	-13.8	8 524	-15.9
抵港	1 549	-14.9	4 570	-17.3
直接裝運 ⁽¹⁾	422	-22.1	1 248	-25.8
轉運 ⁽¹⁾	1 127	-11.8	3 322	-13.6
離港	1 348	-12.5	3 955	-14.2
直接裝運 ⁽¹⁾	288	-14.0	828	-18.4
轉運 ⁽¹⁾	1 059	-12.1	3 126	-13.0
空貨櫃	772	-9.1	2 265	-9.6
抵港	395	+5.3	1 081	-1.2
離港	376	-20.5	1 184	-16.0
海運⁽²⁾	2 597	-9.8	7 681	-13.6
載貨貨櫃	2 058	-11.6	6 078	-15.7
抵港	1 105	-11.3	3 296	-15.1
直接裝運 ⁽¹⁾	269	-2.8	808	-12.6
轉運 ⁽¹⁾	836	-13.7	2 488	-15.9
離港	953	-12.0	2 782	-16.4
直接裝運 ⁽¹⁾	177	+12.0	468	-10.6
轉運 ⁽¹⁾	776	-16.1	2 314	-17.5
空貨櫃	538	-2.0	1 603	-4.8
抵港	322	+4.2	902	-2.1
離港	216	-9.9	701	-8.0
河運⁽²⁾	1 072	-19.4	3 108	-17.0
載貨貨櫃	838	-18.6	2 446	-16.3
抵港	444	-22.5	1 273	-22.4
直接裝運 ⁽¹⁾	153	-42.2	440	-41.9
轉運 ⁽¹⁾	291	-5.5	834	-5.7
離港	394	-13.7	1 172	-8.5
直接裝運 ⁽¹⁾	111	-37.1	360	-26.8
轉運 ⁽¹⁾	283	+1.0	812	+2.9
空貨櫃	233	-22.1	662	-19.3
抵港	73	+10.2	179	+3.4
離港	160	-31.3	483	-25.4

註釋：由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

(1) 抵港方向直接裝運及轉運分別是指進口及抵港轉運。而離港方向直接裝運及轉運分別是指出口（包括港產品出口和轉口）及離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

② 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2023年第3季	2023年第1季至第3季
海運		
抵港船次	4 714 (+8.1)	14 025 (+15.7)
容量（百萬淨噸 [#] ）	76.4 (+23.0)	224.3 (+27.4)
河運		
抵港船次	19 686 (+44.2)	52 846 (+42.6)
容量（百萬淨噸 [#] ）	19.0 (+9.2)	54.7 (+14.5)

註釋：括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨噸等於100立方呎。