

香港主要運輸基建
發展藍圖



中華人民共和國香港特別行政區政府
運輸及物流局

香港主要運輸基建 發展藍圖

Hong Kong
Major Transport Infrastructure
Development Blueprint

2023年12月12日
12 December 2023

內容

Contents

1. 願景及目標

Vision and Objectives

2. 構建藍圖 – 《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》

Blueprint Formulation – “Strategic Studies on Railways and Major Roads beyond 2030”

3. 香港主要運輸基建發展藍圖

Hong Kong Major Transport Infrastructure Development Blueprint

4. 項目推展事宜

Implementation of Major Transport Infrastructure

願景及目標

Vision and Objectives

願景

Vision

- 香港擁有一個以鐵路為骨幹的多元和高效公共交通系統，以及覆蓋範圍廣泛的道路網，滿足市民和旅客的出行需要及城市的發展需求，促成與內地尤其是大灣區其他城市的跨界融合，並和世界接軌。

Hong Kong has a diverse and highly efficient public transport system, with railway as the backbone and an extensive road network, to cater for the public's and visitors' commuting demands and the city's development needs, promoting cross-boundary integration with the Mainland particularly with other Greater Bay Area (GBA) cities and linking up with the world.

- 通過「基建先行」、「創造容量」的規劃方針，以「運輸基建驅動發展」，構建一個宜居、具競爭力及可持續發展的香港。

To build a livable, competitive and sustainable Hong Kong through “driving development by transport infrastructure” by adopting the planning principles of “infrastructure-led” and “capacity-creating”.



目標

Objectives



驅動發展

Drive Development



加強連繫

Strengthen Connection



提高效能

Improve Efficiency

構建藍圖 –

《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》

Blueprint Formulation –

“Strategic Studies on Railways and Major Roads beyond 2030”

長遠發展需求

Long-Term Development Demand

國際重要物流樞紐

Premier International
Logistics Hub



北部都會區

Northern Metropolis

維港都會區

Harbour Metropolis

主要運輸基建的容量和拓展

Capacity and Expansion of Major Transport Infrastructure

《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》主要研究結果
Key Study Findings of Strategic Studies on Railways and Major Roads beyond 2030

- **短期至中期:**鐵路及主要幹道網絡大致能滿足運輸及物流需求，大部分現時及預期出現的交通瓶頸將得以紓緩

Short to medium term: the railway and major road networks will substantially address the transport and logistics demand, as well as alleviate the majority of existing and anticipated traffic bottlenecks

- **長期:**「北部都會區」內的東西及跨境連接、「北部都會區」與「維港都會區」的南北連接，以及將軍澳對外連接的運輸需求殷切

Long term: significant transport demand for east-west connectivity within the Northern Metropolis and its cross-boundary connections, north-south connectivity between the Northern Metropolis and the Harbour Metropolis, and the external connectivity for Tseung Kwan O.



推展優化的「三鐵三路」及「北部都會區」東面發展的「兩鐵一路」

Take forward enhanced "Three Railways and Three Major Roads" and "Two Railways and One Major Road" in the eastern developments of Northern Metropolis

增建的「兩鐵一路」

Additional Two Railways and One Major Road

- **北環線東延線**
Northern Link Eastern Extension
- **新界東北線**
Northeast New Territories Line
- **北都公路 (新界北新市鎮段)**
Northern Metropolis Highway
(New Territories North New Town Section)

中鐵線

Central Rail Link

- 設置**東北荃灣**、**東北葵涌**及**荃景圍**3個中途站，可轉乘港鐵荃灣線
- 3 intermediate stations at **Northeast Tsuen Wan**, **Northeast Kwai Chung** and **Tsuen King Circuit** and transit to Tsuen Wan Line



沙田繞道

Sha Tin Bypass

- 增設一條支路連接至**城門隧道公路**，往返荃灣
- Additional slip road connecting to **Shing Mun Tunnel Road**, travelling to and from Tsuen Wan

將軍澳-油塘隧道

TKO – Yau Tong Tunnel

- 連接至**觀塘繞道**及**東區海底隧道**
- Connect with **Kwun Tong Bypass** and **Eastern Harbour Crossing**

將軍澳線南延線

TKO Line Southern Extension

- 盡量減少鐵路設施的用地及露出海面的面積
- Minimise the land area required for the railway facilities and reduce the exposed areas

智慧綠色集體運輸系統

Smart and Green Mass Transit System

➤ 智慧綠色集體運輸系統

- ◆ 運量一般較低，為缺乏空間或乘客量較低的地區，提供輕便和綠色的交通接駁服務至就近的鐵路及主要公共運輸交匯處。

Smart and green mass transit system

- ◆ Generally carry fewer passengers; serves as a light and green feeder service to nearby railways and major public transport interchanges in areas with limited space or lower transport demand.

➤ 在東九龍、啟德、洪水橋/廈村推展

To implement in East Kowloon, Kai Tak and Hung Shui Kiu/Ha Tsuen



推展智慧綠色集體運輸系統

Take forward Smart and Green Mass Transit System



香港主要運輸基建發展藍圖

Hong Kong Major Transport Infrastructure Development Blueprint

藍圖總覽

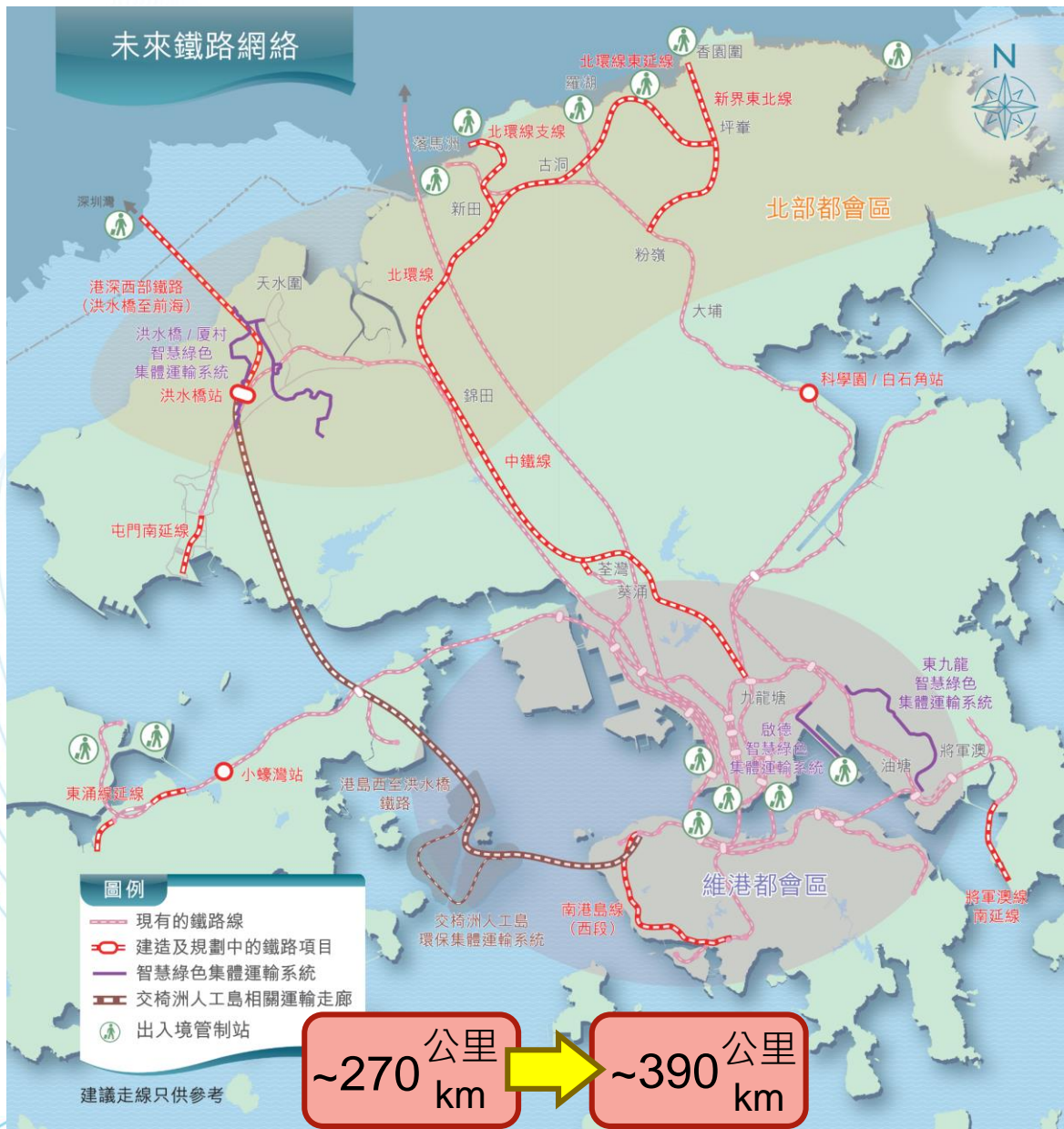
Overview of Blueprint

- 整合所有正在規劃、設計及施工中的主要運輸基建項目
Consolidates the implementation of all major transport infrastructure currently under planning, design and construction
- 勾劃能滿足遠至2046年及以後的運輸及物流需求的策略性鐵路及主要幹道網絡。
Provides a vision for strategic railway and major road networks for meeting the transport and logistics demand up to 2046 and beyond.



藍圖總覽

Overview of Blueprint



「北部都會區」內及跨境的連接

Connectivity within Northern Metropolis and with Mainland

鐵路及智慧綠色集體運輸系統 Railways and Smart and Green Mass Transit Systems



現時網絡
Existing Network



未來網絡
Future Network

「北部都會區」內及跨境的連接

Connectivity within Northern Metropolis and with Mainland

主要幹道 Major Roads



現時網絡
Existing Network

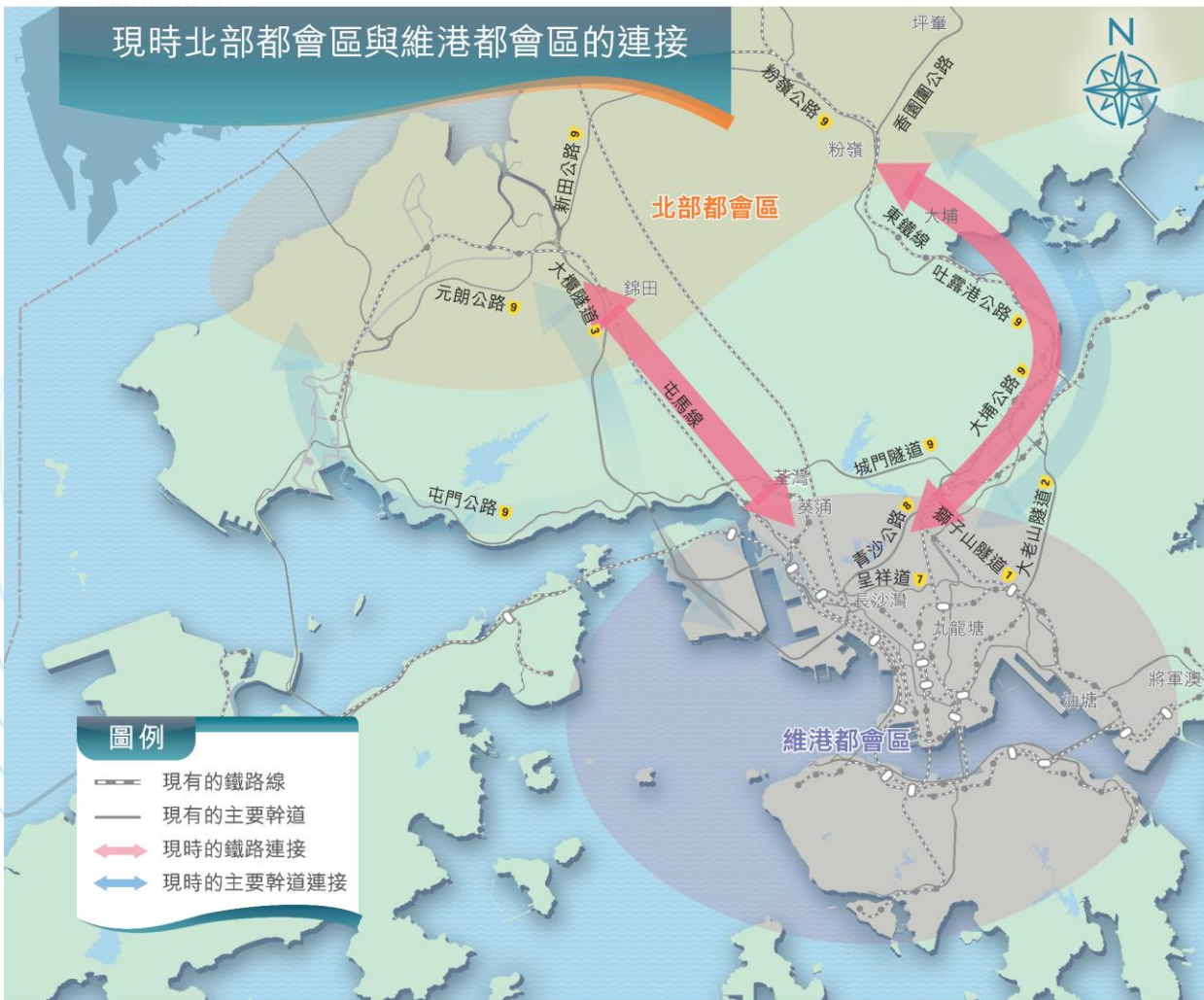


未來網絡
Future Network

「北部都會區」與「維港都會區」的連接

Connectivity between Northern Metropolis and Harbour Metropolis

鐵路及智慧綠色集體運輸系統 Railways and Smart and Green Mass Transit Systems



現時網絡
Existing Network



未來網絡
Future Network

「北部都會區」與「維港都會區」的連接

Connectivity between Northern Metropolis and Harbour Metropolis

主要幹道 Major Roads



現時網絡
Existing Network



未來網絡
Future Network

其他主要運輸基建項目

Other Major Transport Infrastructure Projects



項目推展事宜

Implementation of Major Transport Infrastructure

推展事宜

Implementation Considerations

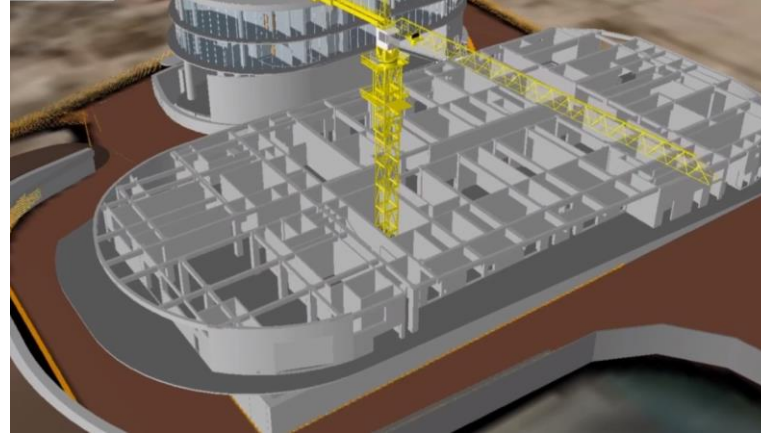
- 財務安排
Financial arrangement
- 人力資源
Manpower resources
- 時間表
Timetable



科技應用

Application of Advanced Technology

- 建築信息模擬
Building Information Modelling (BIM)
- 數碼工地監察
Digital Site Supervision
- 可供製造及裝配的設計
Design for Manufacturing and Assembly
- 機電裝備合成法
Multi-trade Integrated Mechanical, Electrical and Plumbing
- 機械人應用和人工智能
Adoption of Robots and Artificial Intelligence



主要運輸基建項目的目標落成時序

Commissioning Targets for Major Transport Infrastructure Projects



備註：

- 港深西部鐵路 (洪水橋至前海) 及北環線支線兩項跨境項目，推展時間表須視乎港深政府的討論成果。
- 配合北部都會區東面發展的新鐵路及主要幹道項目 (即北環線東延線、新界東北線及北都公路 (新界北新市鎮段)) 的推展時間，將視乎新界北新市鎮 (包括羅湖 / 文錦渡) 的土地用途規劃及工程時間表。相關的發展方案預計於2024年公布。
- 政府正就交椅洲人工島項目下的運輸基建項目 (即港島西至大嶼山東北連接路、港島西至洪水橋鐵路及交椅洲人工島環保集體運輸系統) 進行規劃研究，有關推展時間表將視乎規劃研究結果及下一階段研究而定。政府的目標是爭取最早於2038年起分階段落成港島西至洪水橋鐵路，並在交椅洲人工島居民全面遷入前全線開通。
- 政府亦正探討在尖鼻咀至白泥提供綠色運輸走廊的可行性。此項目未有包括在上圖中。
- 路線及車站名稱為工程項目的暫時名稱，主要運輸基建項目的正式名稱會在通車前確定。
- 北港島線方面，由於港島線的容量將因應信號系統的提升而有所增加，而且一些大型規劃發展項目 (包括「交椅洲人工島」和「北部都會區」) 會長遠改變香港居住和就業人口的分佈，因此經檢視後，政府預期未來港島線可繼續應付需求，直至2046年仍沒有迫切性推展北港島線。若日後的規劃參數或實際條件出現顯著的變化，我們會適時檢視北港島線的需要性。此項目未有包括在上圖中。

