

表1：港口貨物統計摘要

	2023年第4季 (百萬公噸) (按年變動百分率)		2023年第1季至第4季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	43.8	-8.8	174.9	-9.0
抵港	28.3	-6.0	111.7	-7.7
直接裝運 ⁽¹⁾	15.5	+0.8	59.8	-2.7
轉運 ⁽¹⁾	12.7	-13.2	51.9	-12.9
離港	15.6	-13.5	63.2	-11.1
直接裝運 ⁽¹⁾	3.8	-9.7	14.9	-9.1
轉運 ⁽¹⁾	11.8	-14.6	48.3	-11.6
海運⁽²⁾	28.3	-8.2	115.1	-11.4
抵港	18.8	-6.2	76.1	-10.2
直接裝運 ⁽¹⁾	8.8	+1.9	34.7	-4.7
轉運 ⁽¹⁾	10.0	-12.2	41.3	-14.3
離港	9.5	-11.9	39.1	-13.8
直接裝運 ⁽¹⁾	1.4	-0.5	5.6	-6.7
轉運 ⁽¹⁾	8.1	-13.7	33.5	-14.8
河運⁽²⁾	15.5	-9.9	59.7	-3.8
抵港	9.5	-5.7	35.6	-2.1
直接裝運 ⁽¹⁾	6.8	-0.6	25.0	+0.2
轉運 ⁽¹⁾	2.7	-16.5	10.6	-7.1
離港	6.0	-15.9	24.1	-6.3
直接裝運 ⁽¹⁾	2.3	-14.6	9.2	-10.6
轉運 ⁽¹⁾	3.7	-16.6	14.9	-3.5

註釋：由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

(1) 抵港方向直接裝運及轉運分別是指進口及抵港轉運。而離港方向直接裝運及轉運分別是指出口（包括港產品出口和轉口）及離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2023年第4季 (千公噸) (按年變動百分率)		2023年第1季至第4季 (千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	13 810	-2.0	52 515	-1.4
海運 ⁽²⁾	4 371	+7.4	17 066	+0.4
河運 ⁽²⁾	9 439	-5.8	35 448	-2.3
馬來西亞	1 979	-14.4	7 789	-3.9
印度尼西亞	1 864	+1.4	6 743	-2.2
新加坡	1 474	+1.5	5 579	-1.3
日本	1 080	-22.8	4 406	-23.8
越南	931	-28.1	4 328	-30.0
台灣	1 059	-10.9	4 041	-23.4
泰國	1 018	-8.9	3 803	-8.8
美國	740	0.0	3 212	-4.7
韓國	730	-3.2	2 801	-17.8

註釋：(1) 抵港港口貨物包括直接裝運和轉運（即進口和抵港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

0.0 增減少於0.05%。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2023年第4季		2023年第1季至第4季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	8 099	-20.8	33 394	-9.2
海運 ⁽²⁾	2 247	-31.2	10 053	-16.6
河運 ⁽²⁾	5 852	-15.8	23 340	-5.6
菲律賓	808	-8.9	3 424	-8.7
越南	827	-5.9	3 215	-16.1
台灣	704	-17.5	2 872	-29.2
馬來西亞	591	+3.3	2 105	-9.0
泰國	518	+3.3	2 076	-2.3
日本	463	-15.2	1 883	-20.8
美國	384	-27.7	1 728	-32.9
韓國	376	-30.8	1 679	-22.7
澳大利亞	387	+57.4	1 256	+4.8

註釋：(1) 離港港口貨物包括直接裝運和轉運（即出口（港產品出口和轉口）和離港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2023年第4季 (千公噸) (按年變動百分率)		2023年第1季至第4季 (千公噸) (按年變動百分率)	
港口總計				
石料、沙及礫石	5 114	+6.2	18 510	+0.3
石油、石油產品及副產品	3 602	+15.7	13 830	+23.8
人造樹脂及塑料	1 858	-6.6	7 208	-6.7
煤、焦煤及煤球	1 621	+11.2	5 894	+1.1
機械	1 114	-15.4	4 728	-16.1
金屬礦砂及金屬廢料	1 034	-13.7	4 406	-4.4
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品	3 484	+16.1	13 379	+23.0
煤、焦煤及煤球	1 617	+11.6	5 877	+1.3
人造樹脂及塑料	1 524	+5.9	5 781	-3.1
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	4 649	+11.5	16 957	+14.0
機械	654	-9.1	2 787	-9.0
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	569	+0.5	1 961	+1.0

註釋：(1) 抵港港口貨物包括直接裝運和轉運（即進口和抵港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2023年第4季		2023年第1季至第4季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
人造樹脂及塑料	1 451	-24.5	5 934	-14.9
金屬礦砂及金屬廢料	1 290	-10.8	5 253	+1.5
機械	1 016	-11.9	4 375	-17.6
石料、沙及礫石	867	-15.1	3 570	+11.9
紙漿及廢紙	787	+4.2	3 060	-2.6
主要作食用的動物及其製品	667	-25.7	2 951	-13.1
海運⁽²⁾				
機械	842	-11.3	3 649	-19.8
金屬礦砂及金屬廢料	732	-19.4	3 109	-12.4
主要作食用的動物及其製品	496	-32.1	2 369	-16.3
河運⁽²⁾				
人造樹脂及塑料	931	-27.9	3 795	-14.7
石料、沙及礫石	759	-16.1	3 187	+13.1
金屬礦砂及金屬廢料	557	+3.6	2 144	+32.0

註釋：(1) 離港港口貨物包括直接裝運和轉運（即出口（港產品出口和轉口）和離港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2023年第4季		2023年第1季至第4季	
	(千標準貨櫃單位 [®]) (按年變動百分率)		(千標準貨櫃單位 [®]) (按年變動百分率)	
港口總計	3 612	-10.8	14 401	-13.7
載貨貨櫃	2 793	-12.4	11 317	-15.0
抵港	1 481	-14.0	6 051	-16.5
直接裝運 ⁽¹⁾	404	-19.1	1 651	-24.2
轉運 ⁽¹⁾	1 077	-12.0	4 399	-13.2
離港	1 312	-10.4	5 266	-13.3
直接裝運 ⁽¹⁾	290	-4.0	1 119	-15.1
轉運 ⁽¹⁾	1 021	-12.1	4 148	-12.8
空貨櫃	819	-4.9	3 084	-8.4
抵港	406	+11.6	1 487	+2.0
離港	413	-16.9	1 597	-16.3
海運⁽²⁾	2 456	-8.9	10 137	-12.5
載貨貨櫃	1 956	-9.5	8 034	-14.3
抵港	1 059	-9.2	4 355	-13.7
直接裝運 ⁽¹⁾	254	-5.9	1 062	-11.1
轉運 ⁽¹⁾	805	-10.2	3 293	-14.6
離港	896	-9.9	3 678	-14.9
直接裝運 ⁽¹⁾	156	+1.0	624	-7.9
轉運 ⁽¹⁾	740	-11.9	3 054	-16.2
空貨櫃	501	-6.2	2 103	-5.1
抵港	312	+4.5	1 214	-0.5
離港	188	-19.8	889	-10.8
河運⁽²⁾	1 156	-14.6	4 264	-16.3
載貨貨櫃	837	-18.5	3 283	-16.9
抵港	422	-24.3	1 695	-22.9
直接裝運 ⁽¹⁾	149	-34.7	589	-40.2
轉運 ⁽¹⁾	272	-17.0	1 106	-8.8
離港	415	-11.6	1 588	-9.3
直接裝運 ⁽¹⁾	134	-9.2	494	-22.7
轉運 ⁽¹⁾	282	-12.7	1 094	-1.6
空貨櫃	319	-2.7	981	-14.6
抵港	94	+43.8	273	+14.5
離港	225	-14.3	708	-22.2

註釋：由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

(1) 抵港方向直接裝運及轉運分別是指進口及抵港轉運。而離港方向直接裝運及轉運分別是指出口（包括港產品出口和轉口）及離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2023年第4季	2023年第1季至第4季
海運		
抵港船次 ⁽¹⁾	4 841 (+4.9)	18 867 (+12.7)
容量（百萬淨噸 [#] ）	77.2 (+15.0)	301.5 (+24.0)
河運		
抵港船次	20 485 (+57.6)	73 331 (+46.5)
容量（百萬淨噸 [#] ）	20.1 (+10.8)	74.7 (+13.5)

註釋：括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨噸等於100立方呎。

(1) 2023年第2季、上半年及首9個月抵港遠洋輪船船次分別修訂為 4 786、9 312 及 14 026 船次。