

表1：港口貨物統計摘要

	2024年第2季 (百萬公噸) (按年變動百分率)		2024年第1季至第2季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
<b>港口總計</b>	<b>45.8</b>	<b>+2.9</b>	<b>88.6</b>	<b>+3.4</b>
抵港	28.6	+0.9	56.1	+2.8
直接裝運 <sup>(1)</sup>	16.3	+9.6	31.6	+10.8
轉運 <sup>(1)</sup>	12.3	-8.7	24.5	-5.9
離港	17.2	+6.5	32.5	+4.3
直接裝運 <sup>(1)</sup>	5.7	+62.3	9.9	+41.7
轉運 <sup>(1)</sup>	11.5	-9.2	22.6	-6.5
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>28.4</b>	<b>-5.9</b>	<b>55.3</b>	<b>-3.8</b>
抵港	18.8	-4.7	36.7	-3.2
直接裝運 <sup>(1)</sup>	9.1	+1.1	17.4	+2.2
轉運 <sup>(1)</sup>	9.7	-9.6	19.3	-7.6
離港	9.5	-8.3	18.6	-5.0
直接裝運 <sup>(1)</sup>	1.4	+2.8	2.8	+6.7
轉運 <sup>(1)</sup>	8.1	-10.0	15.7	-6.9
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>17.5</b>	<b>+21.6</b>	<b>33.3</b>	<b>+17.9</b>
抵港	9.8	+13.9	19.4	+16.5
直接裝運 <sup>(1)</sup>	7.2	+22.8	14.2	+23.4
轉運 <sup>(1)</sup>	2.6	-5.1	5.2	+0.9
離港	7.7	+33.0	14.0	+20.1
直接裝運 <sup>(1)</sup>	4.3	+101.2	7.1	+63.0
轉運 <sup>(1)</sup>	3.4	-7.2	6.9	-5.6

註釋：由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

(1) 抵港方向直接裝運及轉運分別是指進口及抵港轉運。而離港方向直接裝運及轉運分別是指出口（包括港產品出口和轉口）及離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2024年第2季		2024年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	14 049	+10.6	28 041	+12.5
海運 <sup>(2)</sup>	4 306	+3.2	8 726	+3.8
河運 <sup>(2)</sup>	9 743	+14.2	19 315	+16.9
新加坡	1 503	+15.3	3 217	+22.8
馬來西亞	1 619	-19.3	3 188	-18.2
印度尼西亞	1 701	-2.7	2 819	-6.9
台灣	1 024	+3.2	2 176	+15.1
越南	944	-24.3	1 971	-17.4
日本	971	-18.5	1 828	-16.2
泰國	826	-13.7	1 718	-4.5
韓國	863	+28.0	1 607	+10.7
美國	643	-25.9	1 328	-25.2

註釋：(1) 抵港港口貨物包括直接裝運和轉運（即進口和抵港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2024年第2季 (千公噸) (按年變動百分率)		2024年第1季至第2季 (千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	10 168	+21.4	18 553	+13.2
海運 <sup>(2)</sup>	2 632	-5.5	4 862	-5.8
河運 <sup>(2)</sup>	7 536	+34.8	13 691	+21.9
越南	983	+20.2	1 795	+11.1
台灣	794	-3.6	1 453	-2.4
菲律賓	673	-28.6	1 367	-19.7
馬來西亞	438	-19.0	962	-3.1
泰國	389	-31.3	870	-17.3
美國	410	-8.9	834	-12.0
日本	378	-20.3	785	-16.5
韓國	383	-18.4	757	-17.2
澳大利亞	355	+30.4	684	+30.8

註釋：(1) 離港港口貨物包括直接裝運和轉運（即出口（港產品出口和轉口）和離港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	2024年第2季		2024年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
<b>港口總計</b>				
石料、沙及礫石	5 127	+19.7	10 275	+24.8
石油、石油產品及副產品	3 809	+10.6	7 768	+13.2
人造樹脂及塑料	1 601	-2.2	3 300	-3.7
煤、焦煤及煤球	1 979	+26.4	2 993	+18.7
機械	1 235	-3.3	2 447	+0.1
金屬礦砂及金屬廢料	1 143	-1.8	2 299	+3.2
<b>海運<sup>(2)</sup></b>				
石油、石油產品及副產品	3 484	+5.3	7 228	+9.1
煤、焦煤及煤球	1 974	+26.2	2 985	+18.8
人造樹脂及塑料	1 277	-3.8	2 653	-1.3
<b>河運<sup>(2)</sup></b>				
石料、沙及礫石	4 721	+22.2	9 689	+28.0
機械	778	-0.2	1 502	+5.8
水泥及水泥熟料	452	+41.2	942	+48.3

註釋：(1) 抵港港口貨物包括直接裝運和轉運（即進口和抵港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	2024年第2季		2024年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
<b>港口總計</b>				
石料、沙及礫石	2 919	+388.5	4 478	+231.6
人造樹脂及塑料	1 353	+2.6	2 767	-4.5
金屬礦砂及金屬廢料	1 398	+5.9	2 739	+4.6
機械	1 093	-9.1	2 184	-4.5
紙漿及廢紙	753	+1.7	1 467	-5.0
主要作食用的動物及其製品	667	-17.6	1 269	-18.7
<b>海運<sup>(2)</sup></b>				
機械	903	-9.7	1 848	-3.0
金屬礦砂及金屬廢料	870	+10.2	1 671	+5.5
人造樹脂及塑料	528	+1.1	1 073	-1.4
<b>河運<sup>(2)</sup></b>				
石料、沙及礫石	2 820	+463.9	4 286	+261.9
人造樹脂及塑料	825	+3.6	1 695	-6.4
金屬礦砂及金屬廢料	528	-0.5	1 068	+3.1

註釋：(1) 離港港口貨物包括直接裝運和轉運（即出口（港產品出口和轉口）和離港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2024年第2季		2024年第1季至第2季	
	(千標準貨櫃單位 <sup>@</sup> )	(按年變動百分率)	(千標準貨櫃單位 <sup>@</sup> )	(按年變動百分率)
<b>港口總計</b>	<b>3 444</b>	<b>-6.6</b>	<b>6 766</b>	<b>-5.0</b>
載貨貨櫃	2 732	-5.9	5 397	-4.1
抵港	1 468	-6.1	2 898	-4.1
直接裝運 <sup>(1)</sup>	413	-3.2	792	-4.0
轉運 <sup>(1)</sup>	1 054	-7.1	2 106	-4.1
離港	1 264	-5.8	2 499	-4.1
直接裝運 <sup>(1)</sup>	275	+1.5	528	-2.2
轉運 <sup>(1)</sup>	989	-7.6	1 971	-4.6
空貨櫃	712	-9.3	1 369	-8.3
抵港	364	-1.0	695	+1.4
離港	348	-16.6	674	-16.6
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>2 402</b>	<b>-9.6</b>	<b>4 718</b>	<b>-7.2</b>
載貨貨櫃	1 915	-8.4	3 797	-5.6
抵港	1 024	-9.2	2 046	-6.6
直接裝運 <sup>(1)</sup>	255	-8.6	510	-5.3
轉運 <sup>(1)</sup>	769	-9.4	1 536	-7.0
離港	891	-7.5	1 751	-4.3
直接裝運 <sup>(1)</sup>	158	+1.8	301	+3.4
轉運 <sup>(1)</sup>	733	-9.2	1 450	-5.7
空貨櫃	487	-14.2	922	-13.4
抵港	315	-0.4	590	+1.7
離港	172	-31.5	332	-31.5
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>1 041</b>	<b>+1.1</b>	<b>2 048</b>	<b>+0.6</b>
載貨貨櫃	817	+0.5	1 601	-0.4
抵港	443	+2.1	852	+2.7
直接裝運 <sup>(1)</sup>	158	+7.1	282	-1.5
轉運 <sup>(1)</sup>	285	-0.4	570	+4.9
離港	373	-1.4	749	-3.8
直接裝運 <sup>(1)</sup>	117	+1.2	227	-8.8
轉運 <sup>(1)</sup>	256	-2.6	522	-1.4
空貨櫃	225	+3.5	447	+4.3
抵港	49	-4.6	105	-0.7
離港	175	+6.1	342	+5.9

註釋：由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

(1) 抵港方向直接裝運及轉運分別是指進口及抵港轉運。而離港方向直接裝運及轉運分別是指出口（包括港產品出口和轉口）及離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2024年第2季	2024年第1季至第2季
<b>海運</b>		
抵港船次	4 565	9 120
	(-4.6)	(-2.1)
容量（百萬淨噸 <sup>#</sup> ）	70.8	144.4
	(-8.2)	(-2.4)
<b>河運</b>		
抵港船次	20 850	40 785
	(+13.0)	(+23.0)
容量（百萬淨噸 <sup>#</sup> ）	21.2	40.0
	(+15.4)	(+12.1)

註釋：括號內數字是與上年比較的變動百分率。

# 淨噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨噸等於100立方呎。