

表1：港口貨物統計摘要

	2024年第3季 (百萬公噸) (按年變動百分率)		2024年第1季至第3季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
<b>港口總計</b>	<b>43.7</b>	<b>-3.5</b>	<b>132.3</b>	<b>+1.0</b>
抵港	27.7	-4.0	83.8	+0.5
直接裝運 <sup>(1)</sup>	15.7	0.0	47.3	+7.0
轉運 <sup>(1)</sup>	12.0	-8.8	36.5	-6.9
離港	16.0	-2.5	48.5	+2.0
直接裝運 <sup>(1)</sup>	4.9	+20.7	14.8	+33.9
轉運 <sup>(1)</sup>	11.1	-10.1	33.7	-7.7
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>27.3</b>	<b>-6.8</b>	<b>82.6</b>	<b>-4.8</b>
抵港	17.9	-7.4	54.6	-4.6
直接裝運 <sup>(1)</sup>	8.5	-5.1	25.9	-0.3
轉運 <sup>(1)</sup>	9.4	-9.3	28.7	-8.1
離港	9.4	-5.6	28.0	-5.2
直接裝運 <sup>(1)</sup>	1.5	-0.2	4.4	+4.1
轉運 <sup>(1)</sup>	7.9	-6.6	23.6	-6.8
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>16.4</b>	<b>+2.7</b>	<b>49.7</b>	<b>+12.4</b>
抵港	9.8	+2.8	29.2	+11.5
直接裝運 <sup>(1)</sup>	7.2	+6.9	21.4	+17.3
轉運 <sup>(1)</sup>	2.6	-6.9	7.8	-1.8
離港	6.6	+2.4	20.5	+13.8
直接裝運 <sup>(1)</sup>	3.4	+33.2	10.5	+52.0
轉運 <sup>(1)</sup>	3.2	-17.9	10.1	-9.9

註釋：由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

(1) 抵港方向直接裝運及轉運分別是指進口及抵港轉運。而離港方向直接裝運及轉運分別是指出口（包括港產品出口和轉口）及離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

0.0 增減少於0.05%。

表2：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2024年第3季		2024年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	13 988	+1.6	42 030	+8.6
海運 <sup>(2)</sup>	4 204	-2.0	12 931	+1.9
河運 <sup>(2)</sup>	9 784	+3.2	29 099	+11.9
新加坡	1 815	+22.2	5 032	+22.6
馬來西亞	1 461	-23.6	4 649	-20.0
印度尼西亞	1 034	-44.1	3 854	-21.0
台灣	967	-11.4	3 143	+5.4
日本	945	-17.4	2 774	-16.6
越南	800	-20.9	2 771	-18.4
韓國	972	+56.6	2 578	+24.4
泰國	667	-32.3	2 386	-14.3
美國	495	-29.0	1 824	-26.2

註釋：(1) 抵港港口貨物包括直接裝運和轉運（即進口和抵港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2024年第3季 (千公噸) (按年變動百分率)		2024年第1季至第3季 (千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	9 210	+3.4	27 764	+9.8
海運 <sup>(2)</sup>	2 748	+3.9	7 610	-2.5
河運 <sup>(2)</sup>	6 463	+3.2	20 154	+15.2
越南	909	+17.5	2 703	+13.2
台灣	834	+22.7	2 287	+5.5
菲律賓	544	-40.5	1 911	-26.9
泰國	445	-12.2	1 315	-15.6
馬來西亞	345	-33.8	1 307	-13.6
美國	368	-6.9	1 203	-10.5
日本	355	-25.9	1 140	-19.7
韓國	374	-4.1	1 130	-13.2
澳大利亞	331	-4.2	1 015	+16.9

註釋：(1) 離港港口貨物包括直接裝運和轉運（即出口（港產品出口和轉口）和離港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	2024年第3季		2024年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
<b>港口總計</b>				
石料、沙及礫石	4 924	-4.6	15 200	+13.5
石油、石油產品及副產品	4 057	+20.6	11 826	+15.6
人造樹脂及塑料	1 596	-17.0	4 896	-8.5
煤、焦煤及煤球	1 160	-33.8	4 153	-2.8
機械	1 248	+6.7	3 694	+2.2
金屬礦砂及金屬廢料	1 338	+16.9	3 637	+7.8
<b>海運<sup>(2)</sup></b>				
石油、石油產品及副產品	3 762	+15.1	10 990	+11.1
煤、焦煤及煤球	1 155	-33.9	4 140	-2.8
人造樹脂及塑料	1 203	-23.3	3 856	-9.4
<b>河運<sup>(2)</sup></b>				
石料、沙及礫石	4 534	-4.3	14 222	+15.6
機械	779	+9.1	2 281	+6.9
水泥及水泥熟料	511	+51.4	1 453	+49.4

註釋：(1) 抵港港口貨物包括直接裝運和轉運（即進口和抵港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	2024年第3季		2024年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
<b>港口總計</b>				
石料、沙及礫石	1 856	+37.2	6 334	+134.4
金屬礦砂及金屬廢料	1 554	+15.6	4 292	+8.3
人造樹脂及塑料	1 310	-17.3	4 077	-9.1
機械	1 092	+1.8	3 276	-2.5
紙漿及廢紙	748	+2.7	2 215	-2.6
主要作食用的動物及其製品	607	-16.1	1 877	-17.8
<b>海運<sup>(2)</sup></b>				
機械	911	+0.9	2 758	-1.7
金屬礦砂及金屬廢料	1 018	+28.3	2 689	+13.1
人造樹脂及塑料	494	-7.0	1 567	-3.3
<b>河運<sup>(2)</sup></b>				
石料、沙及礫石	1 748	+40.5	6 034	+148.5
人造樹脂及塑料	816	-22.5	2 510	-12.3
金屬礦砂及金屬廢料	536	-2.7	1 604	+1.1

註釋：(1) 離港港口貨物包括直接裝運和轉運（即出口（港產品出口和轉口）和離港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2024年第3季		2024年第1季至第3季	
	(千標準貨櫃單位 <sup>@</sup> )	(按年變動百分率)	(千標準貨櫃單位 <sup>@</sup> )	(按年變動百分率)
<b>港口總計</b>	<b>3 410</b>	<b>-7.0</b>	<b>10 177</b>	<b>-5.7</b>
載貨貨櫃	2 746	-5.2	8 143	-4.5
抵港	1 471	-5.0	4 369	-4.4
直接裝運 <sup>(1)</sup>	428	+1.3	1 220	-2.2
轉運 <sup>(1)</sup>	1 044	-7.4	3 149	-5.2
離港	1 274	-5.4	3 774	-4.6
直接裝運 <sup>(1)</sup>	302	+4.7	830	+0.2
轉運 <sup>(1)</sup>	973	-8.2	2 944	-5.8
空貨櫃	665	-13.9	2 034	-10.2
抵港	349	-11.8	1 043	-3.5
離港	316	-16.0	990	-16.4
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>2 346</b>	<b>-9.7</b>	<b>7 064</b>	<b>-8.0</b>
載貨貨櫃	1 903	-7.5	5 700	-6.2
抵港	1 009	-8.7	3 055	-7.3
直接裝運 <sup>(1)</sup>	248	-7.7	758	-6.1
轉運 <sup>(1)</sup>	760	-9.1	2 296	-7.7
離港	894	-6.1	2 645	-4.9
直接裝運 <sup>(1)</sup>	170	-4.1	471	+0.6
轉運 <sup>(1)</sup>	725	-6.6	2 175	-6.0
空貨櫃	443	-17.8	1 364	-14.9
抵港	290	-9.9	880	-2.4
離港	152	-29.6	484	-30.9
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>1 065</b>	<b>-0.7</b>	<b>3 112</b>	<b>+0.1</b>
載貨貨櫃	843	+0.5	2 443	-0.1
抵港	463	+4.2	1 315	+3.2
直接裝運 <sup>(1)</sup>	179	+17.0	462	+5.0
轉運 <sup>(1)</sup>	283	-2.5	853	+2.3
離港	380	-3.7	1 128	-3.8
直接裝運 <sup>(1)</sup>	132	+18.5	359	-0.4
轉運 <sup>(1)</sup>	248	-12.5	769	-5.3
空貨櫃	222	-4.8	669	+1.1
抵港	58	-20.4	163	-8.7
離港	164	+2.3	506	+4.7

註釋：由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

(1) 抵港方向直接裝運及轉運分別是指進口及抵港轉運。而離港方向直接裝運及轉運分別是指出口（包括港產品出口和轉口）及離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2024年第3季	2024年第1季至第3季
<b>海運</b>		
抵港船次	4 503 (-4.5)	13 623 (-2.9)
容量（百萬淨噸 <sup>#</sup> ）	71.2 (-6.9)	215.5 (-3.9)
<b>河運</b>		
抵港船次	20 724 (+5.3)	61 509 (+16.4)
容量（百萬淨噸 <sup>#</sup> ）	21.4 (+12.7)	61.4 (+12.3)

註釋：括號內數字是與上年比較的變動百分率。

# 淨噸是量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨噸等於100立方呎。