

2020年至2024年間
新開辦／重組現有的港鐵接駁巴士服務
[註1]

	開辦日期	路線號碼	行車路線	上午繁忙時間平均載客率 [註2]	備註
新開辦的路線					
1	2022年 8月1日	K54	和田邨— 屯門市中心 (循環線)	80%	開辦路線以配合屯門第54區新增人口的乘客需求。
重組的路線					
1	2021年 9月25日	K52A	屯門站 來往 曾咀	48%	重組並延長原有前往龍鼓灘第K52號線(屯門站—龍鼓灘)，以配合曾咀靈灰安置所啟用。
2	2022年 6月27日	K65A	流浮山 來往 天水圍站	67%	因應新界專線小巴第34號線(元朗(泰豐街)—流浮山)終止服務，由第K65號線(流浮山—元朗站，經天水圍站及屏山)分拆出K65A號線，以輔助第K65號線應付往來流浮山及天水圍站的乘客需求。
3	2022年 8月29日	K51A	富泰 來往 掃管笏	63%	第K51號線(富泰—大欖)原已行經掃管笏附近的青山公路。為配合掃管笏一帶乘客需求的增長，由第K51號線分拆出第K51A號線，提供往

					來掃管笏及富泰的服務。
--	--	--	--	--	-------------

註1：

港鐵公司亦分別在2021年8月30日及2024年2月4日起推出K76S及K52P號線，為現有K76及K52號線的繁忙時間特別單向班次。

註2：

載客率為運輸署於2024年12月上旬由上午7時至9時期間所進行的實地調查所記錄的數據。