

表1：港口貨物統計摘要

	2024年第4季 (百萬公噸) (按年變動百分率)		2024年第1季至第4季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	44.3	+1.1	176.7	+1.0
抵港	27.3	-3.5	111.1	-0.5
直接裝運 ⁽¹⁾	15.2	-2.5	62.4	+4.5
轉運 ⁽¹⁾	12.1	-4.7	48.6	-6.3
離港	17.1	+9.6	65.6	+3.9
直接裝運 ⁽¹⁾	5.5	+46.2	20.4	+37.0
轉運 ⁽¹⁾	11.5	-2.1	45.2	-6.4
海運 ⁽²⁾	27.8	-1.8	110.5	-4.1
抵港	17.9	-4.8	72.5	-4.6
直接裝運 ⁽¹⁾	8.7	-0.5	34.6	-0.3
轉運 ⁽¹⁾	9.2	-8.5	37.9	-8.2
離港	9.9	+4.0	37.9	-3.0
直接裝運 ⁽¹⁾	1.7	+18.2	6.1	+7.8
轉運 ⁽¹⁾	8.2	+1.5	31.9	-4.8
河運 ⁽²⁾	16.5	+6.5	66.2	+10.9
抵港	9.4	-1.0	38.5	+8.2
直接裝運 ⁽¹⁾	6.4	-5.1	27.8	+11.2
轉運 ⁽¹⁾	2.9	+9.4	10.7	+1.0
離港	7.1	+18.4	27.7	+14.9
直接裝運 ⁽¹⁾	3.8	+63.5	14.3	+54.9
轉運 ⁽¹⁾	3.3	-10.1	13.4	-9.9

註釋：由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

- (1) 抵港方向是直接裝運及轉運分別是指進口及抵港轉運。而離港方向是直接裝運及轉運分別是指出口（包括港產品出口和轉口）及離港轉運。
- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2024年第4季 (千公噸) (按年變動百分率)		2024年第1季至第4季 (千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	13 886	+0.5	55 915	+6.5
海運 ⁽²⁾	4 545	+4.0	17 476	+2.4
河運 ⁽²⁾	9 341	-1.0	38 440	+8.4
新加坡	1 743	+18.3	6 775	+21.4
馬來西亞	1 502	-24.1	6 151	-21.0
印度尼西亞	1 073	-42.5	4 926	-26.9
台灣	1 130	+6.7	4 273	+5.7
日本	938	-13.1	3 712	-15.8
韓國	1 046	+43.4	3 625	+29.4
越南	766	-17.7	3 537	-18.3
泰國	809	-20.6	3 195	-16.0
美國	507	-31.5	2 330	-27.5

註釋：(1) 抵港港口貨物包括直接裝運和轉運（即進口和抵港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2024年第4季		2024年第1季至第4季	
	(千公噸) (按年變動百分率)		(千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	9 832	+21.4	37 596	+12.6
海運 ⁽²⁾	2 788	+24.1	10 398	+3.4
河運 ⁽²⁾	7 044	+20.4	27 198	+16.5
越南	1 006	+21.6	3 709	+15.3
台灣	914	+29.9	3 201	+11.5
菲律賓	412	-49.0	2 323	-32.2
泰國	484	-6.5	1 799	-13.4
馬來西亞	462	-21.9	1 769	-16.0
韓國	453	+20.3	1 583	-5.7
美國	337	-12.1	1 540	-10.9
日本	382	-17.6	1 522	-19.2
澳大利亞	355	-8.4	1 370	+9.1

註釋：(1) 離港港口貨物包括直接裝運和轉運（即出口（港產品出口和轉口）和離港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2024年第4季		2024年第1季至第4季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	4 441	-13.2	19 640	+6.1
石油、石油產品及副產品	4 425	+22.8	16 250	+17.5
人造樹脂及塑料	1 670	-10.1	6 567	-8.9
煤、焦煤及煤球	840	-48.2	4 993	-15.3
金屬礦砂及金屬廢料	1 306	+26.3	4 943	+12.2
機械	1 196	+7.3	4 890	+3.4
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品	4 301	+23.4	15 291	+14.3
人造樹脂及塑料	1 250	-18.0	5 106	-11.7
煤、焦煤及煤球	834	-48.4	4 974	-15.4
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	4 009	-13.8	18 231	+7.5
機械	728	+11.4	3 009	+8.0
水泥及水泥熟料	503	+28.4	1 956	+43.4

註釋： (1) 抵港港口貨物包括直接裝運和轉運（即進口和抵港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2024年第4季		2024年第1季至第4季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	2 333	+169.0	8 668	+142.8
金屬礦砂及金屬廢料	1 678	+30.1	5 971	+13.7
人造樹脂及塑料	1 424	-1.9	5 501	-7.3
機械	1 066	+4.9	4 342	-0.7
紙漿及廢紙	815	+3.6	3 030	-1.0
主要作食用的動物及其製品	745	+11.8	2 622	-11.2
海運⁽²⁾				
金屬礦砂及金屬廢料	1 096	+49.7	3 785	+21.8
機械	874	+3.8	3 632	-0.5
人造樹脂及塑料	571	+9.9	2 137	-0.1
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	2 227	+193.5	8 261	+159.2
人造樹脂及塑料	853	-8.4	3 363	-11.4
金屬礦砂及金屬廢料	582	+4.4	2 186	+1.9

註釋： (1) 離港港口貨物包括直接裝運和轉運（即出口（港產品出口和轉口）和離港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2024年第4季		2024年第1季至第4季	
	(千標準貨櫃單位 [@]) (按年變動百分率)		(千標準貨櫃單位 [@]) (按年變動百分率)	
港口總計	3 511	-2.8	13 688	-5.0
載貨貨櫃	2 788	-0.2	10 931	-3.4
抵港	1 481	0.0	5 850	-3.3
直接裝運 ⁽¹⁾	446	+10.6	1 666	+0.9
轉運 ⁽¹⁾	1 035	-4.0	4 184	-4.9
離港	1 307	-0.4	5 081	-3.5
直接裝運 ⁽¹⁾	313	+7.8	1 143	+2.2
轉運 ⁽¹⁾	994	-2.7	3 938	-5.1
空貨櫃	723	-11.7	2 757	-10.6
抵港	385	-5.2	1 429	-3.9
離港	338	-18.1	1 328	-16.8
海運⁽²⁾	2 428	-1.2	9 492	-6.4
載貨貨櫃	1 929	-1.4	7 629	-5.0
抵港	1 003	-5.3	4 058	-6.8
直接裝運 ⁽¹⁾	271	+6.8	1 030	-3.0
轉運 ⁽¹⁾	732	-9.1	3 028	-8.1
離港	925	+3.2	3 571	-2.9
直接裝運 ⁽¹⁾	183	+17.2	654	+4.7
轉運 ⁽¹⁾	742	+0.3	2 917	-4.5
空貨櫃	499	-0.3	1 863	-11.4
抵港	323	+3.3	1 203	-0.9
離港	176	-6.4	660	-25.7
河運⁽²⁾	1 083	-6.3	4 196	-1.6
載貨貨櫃	859	+2.6	3 302	+0.6
抵港	478	+13.2	1 792	+5.7
直接裝運 ⁽¹⁾	175	+17.0	637	+8.0
轉運 ⁽¹⁾	303	+11.2	1 156	+4.5
離港	381	-8.2	1 510	-4.9
直接裝運 ⁽¹⁾	130	-3.1	489	-1.1
轉運 ⁽¹⁾	252	-10.6	1 021	-6.6
空貨櫃	224	-29.6	894	-8.9
抵港	63	-33.3	226	-17.2
離港	162	-28.0	668	-5.7

註釋： 由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

(1) 抵港方向的直接裝運及轉運分別是指進口及抵港轉運。而離港方向的直接裝運及轉運分別是指出口（包括港產品出口和轉口）及離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

0.0 增減少於0.05%。

表7：抵港船次統計摘要

	2024年第4季	2024年第1季至第4季
海運		
抵港船次	4 772	18 395
	(-1.4)	(-2.5)
容量（百萬淨噸 [#] ）	76.4	291.9
	(-1.1)	(-3.2)
河運		
抵港船次	20 685	82 194
	(+1.0)	(+12.1)
容量（百萬淨噸 [#] ）	23.4	84.8
	(+16.7)	(+13.5)

註釋： 括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨噸等於100立方呎。