

更新行人過路處的 電子行人過路發聲裝置



運輸署

Transport Department

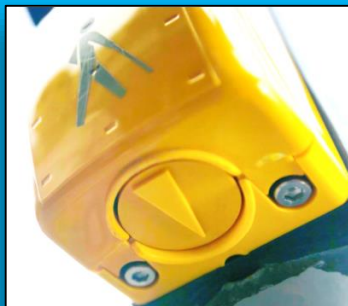


電子行人過路發聲裝置（現時）

發聲組件



震動組件



震動器位於
組件底部

透過不同震動模式
為視障人士
提示行人燈號狀態

沒有行人過路按鍵



附設行人過路按鍵*



供所有行人
啟動行人過路
綠燈燈號

發出不同響號
為視障人士
提示行人燈號狀態

* 在部分車流高而人流較少的路口，
行人綠燈只會在行人按鍵後才亮起，
以容許更多車輛通過路口。

更新需要及視障人士參與

- 現時全港約有13,000個電子行人過路發聲裝置
- 大部分發聲裝置已運作超過20年，故障率有逐漸上升的趨勢
- 引進更切合使用者需要的新功能
- 視障人士代表參與先導計劃的現場調試及會議



新電子行人過路發聲裝置的外觀

新電子行人過路發聲裝置



發聲組件

+



附有行人過路按鍵功能的震動組件

或



不設行人過路按鍵功能的震動組件

1. 發光組件

- ✓ 幫助弱視人士查找裝置及使用行人過路處



2. 摸讀地圖

- ✓ 提供行人過路處的布局資訊



摸讀
地圖



浮雕符號	描述
	行人過路處完結
	行車線
	電車/輕鐵線
	電車及行車混合線
	設有發聲裝置 (附有或沒有行人過路按鍵功能鍵) 的安全島或交錯路口
	沒有發聲裝置 (附有或沒有行人過路按鍵功能鍵) 的安全島或交錯路口
	行人過路處開始

3. 語音位置提示

- ✓ 以不同語言（粵語、普通話及英語）讀出過路處附近的街道名稱，讓使用者得悉身處的位置



語音信息按鍵
(與震動器整合)



4. 非接觸式行人過路按鍵

- ✓ 行人可選擇以**非接觸方式**啟動行人按鍵，減少使用者在衛生方面的顧慮



5. 靈活聲量調節

- ✓ 現有發聲裝置在夜間*已經設置比日間較低的音量
- ✓ 在新的夜間減音模式下，新發聲裝置將可設置及發出比現時更低的音量
- ✓ 視障人士可利用新增設的專用無線裝置或手機應用程式的遙控功能，短暫提高發聲裝置的聲量（預計今年第三季落實此新功能）

提高聲量的無線裝置或手機應用程式

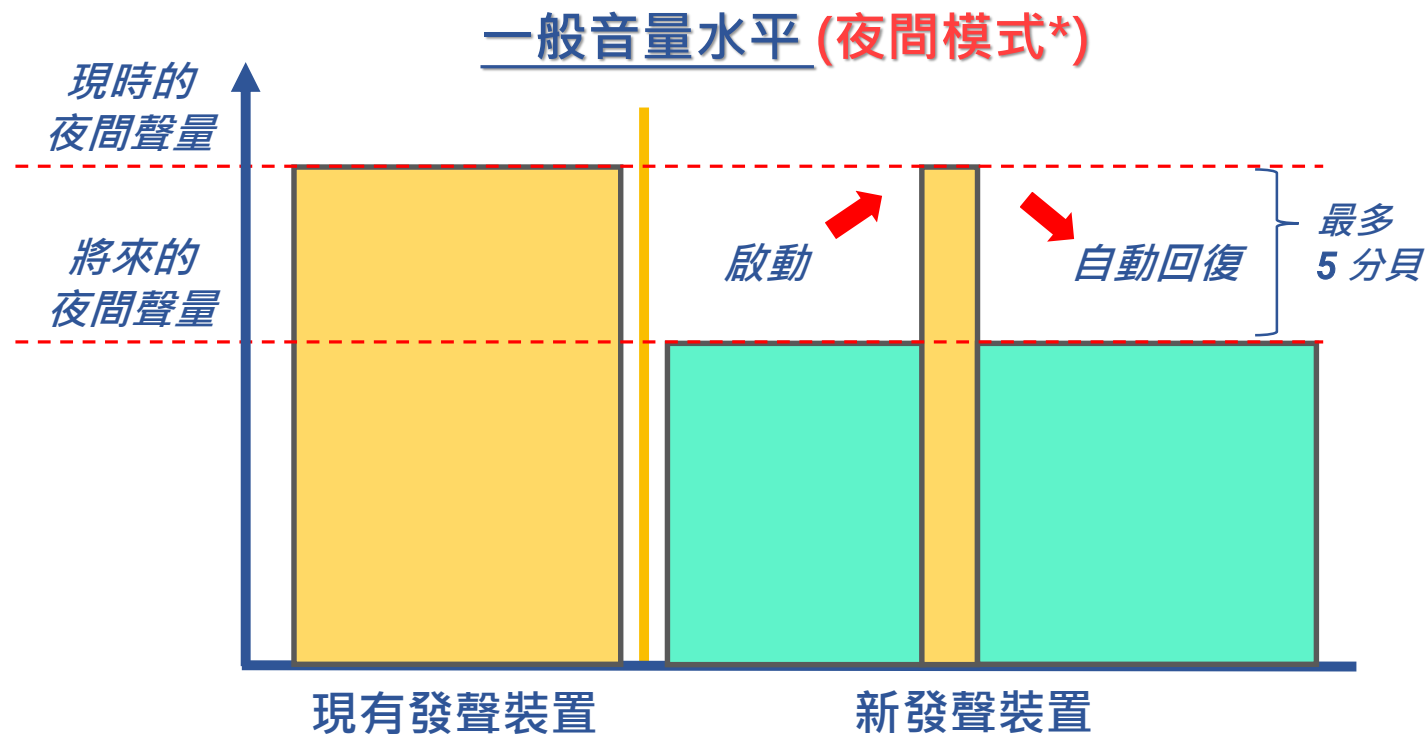


無線裝置

或



香港出行易



*夜間模式時段一般約為晚上十一時至翌日上午七時

全港更換計劃

- ✓ 已於2025年4月開始逐步更換全港的發聲裝置
- ✓ 預計於2027年底前全部更換完成



謝謝

