

2023年至2025年獲批及累計已抵港的輸入勞工數目

輸入勞工計劃	獲批輸入勞工／ 輸入勞工配額數目			累計已抵港的 輸入勞工數目		
	2023年	2024年	2025年 (截至 5月31日)	截至2023年 底	截至2024年 底	截至2025年 5月31日
院舍輸入護理員特別計劃	2 896	4 292	1 063	447 ^{註1}	5 163 ^{註1}	6 781 ^{註1}
建造業輸入勞工計劃	6 349 ^{註2}	3 614 ^{註2}	1 008 ^{註2}	730	7 456	8 711
運輸業輸入勞工計劃— 航空業	2 841	2 982	2 206 ^{註3}	200	3 994	4 162
運輸業輸入勞工計劃— 公共小巴／客車行業	969 ^{註4}	849	不適用	19	1 327	1 773 ^{註5}
補充勞工優化計劃	1 600	42 025	17 431	1 550 ^{註6}	15 271 ^{註6}	29 255 ^{註6}
總計：	14 655	53 762	21 708	2 946	33 211	50 682

註1： 不包括在2023年6月特別計劃推出前經過往「補充勞工計劃」輸入的護理員（他們在港工作的簽證已經或即將在2025年底前期滿）。

註2： 配額分配屬滾動式，即部分工程工序完結後會釋放配額供申請。截至2025年6月中，建造業計劃已累計批出10 971個配額，當中仍然有效配額為9 056個。

註3： 經過2023年7月及2024年3月兩輪申請後，獲批而未被使用的配額連同餘下的配額共2 206個，已於2025年3月第三輪申請全數批出。

註4：2023年(第一輪申請)當中營辦商因不同原因(如不能如期聘請到合適司機)而未有使用的118個配額，並已撥至2024年(第二輪申請)作分配。

註5：由於部份司機因不同原因而終止合約，獲批配額可用作輸入替補司機，累計已抵港的的總人數包括替補司機。

註6：「補充勞工計劃」於2023年9月4日易名為「補充勞工優化計劃」；已抵港輸入勞工數目包括在「補充勞工計劃」下獲原則性批准並在2023年9月4日或之後抵港的輸入勞工。