

固定班次的街渡渡輪航線載客量（2022至2024年）

	街渡渡輪航線	2022年 (自2022年 2月27日起計) (註1)	2023年	2024年
1.	香港仔／赤柱—蒲台島 (ABDN 15)	約113 000人次	約82 000人次	約65 000人次
2.	香港仔—鴨脷洲 (S 1)	約1 623 000人次	約1 948 000人次	約1 863 000人次
3.	西灣河—東龍島 (SKW 6)	約64 000人次	約49 000人次	約47 000人次
4.	三家村—東龍島 (SKW 7)	約48 000人次	約30 000人次	約20 000人次
5.	西貢—湓西村／糧船灣 (SKW 8)	不適用	約15 000人次 (自2023年11月11日起開辦)	約35 000人次
6.	將軍澳(南)—西灣河 (SKW 9)	不適用	不適用	約61 000人次 (自2024年1月28日起開辦)
7.	馬料水—東平洲 (TP 1)	約81 000人次	約50 000人次	約41 000人次
8.	塔門—高流灣／赤徑／黃石 (TP 2)	約120 000人次	約106 000人次	約87 000人次
9.	馬料水—深涌／荔枝莊／塔門／高流灣／赤徑／黃石 (TP 3)	約121 000人次	約95 000人次	約75 000人次

	街渡渡輪航線	2022年 (自2022年 2月27日起計) (註1)	2023年	2024年
10.	馬料水—荔枝窩 (TP 16)	約36 000人次	約29 000人次	約16 000人次
11.	馬料水—吉澳／鴨洲 (TP 17)	約55 000人次	約22 000人次	約11 000人次
12.	大水坑—荔枝窩／吉 澳／鴨洲 (TP 19)	約700人次 (自2022年12月8 日起計) (註2)	約11 000人次	約6 000人次
13.	沙頭角—荔枝窩／鴨 洲／吉澳 (TP 20)	不適用	不適用	約28 000人次 (自2024年1月1日 起開辦)
14.	西貢—伙頭墳洲（晨曦 會碼頭） (SK 154)	沒有備存 (註3)		

註1：部分街渡渡輪航線自2022年2月27日起獲納入政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃（二元優惠計劃）內，並開始向運輸署提交營運數據。因此，上述航線於2022年的載客量數據只涵蓋2022年2月27日至12月31日期間。

註2：由於「大水坑—荔枝窩／吉澳／鴨洲」航線（TP 19）於2022年12月8日起獲納入二元優惠計劃並開始向運輸署提交營運數據，上表只涵蓋該航線當天起計的載客量。

註3：由於「西貢—伙頭墳洲（晨曦會碼頭）」航線（SK 154）未有加入二元優惠計劃亦無須向運輸署提交營運數據，運輸署沒有備存該航線的載客量。