

表1：港口貨物統計摘要

	2025年第2季 (百萬公噸) (按年變動百分率)		2025年第1季至第2季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
<b>港口總計</b>	<b>42.4</b>	<b>-7.5</b>	<b>83.5</b>	<b>-5.7</b>
抵港	25.3	-11.7	49.8	-11.3
直接裝運 <sup>(1)</sup>	13.7	-16.0	26.9	-15.0
轉運 <sup>(1)</sup>	11.6	-5.9	22.9	-6.4
離港	17.1	-0.4	33.8	+3.8
直接裝運 <sup>(1)</sup>	6.3	+10.1	12.4	+25.3
轉運 <sup>(1)</sup>	10.8	-5.7	21.3	-5.6
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>26.5</b>	<b>-6.6</b>	<b>52.4</b>	<b>-5.2</b>
抵港	17.4	-7.9	34.4	-6.2
直接裝運 <sup>(1)</sup>	8.2	-9.9	16.2	-6.7
轉運 <sup>(1)</sup>	9.1	-6.0	18.2	-5.7
離港	9.1	-4.2	18.0	-3.3
直接裝運 <sup>(1)</sup>	1.5	+1.6	2.9	+0.9
轉運 <sup>(1)</sup>	7.7	-5.2	15.1	-4.0
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>15.9</b>	<b>-8.8</b>	<b>31.1</b>	<b>-6.6</b>
抵港	7.9	-19.0	15.3	-20.9
直接裝運 <sup>(1)</sup>	5.5	-23.8	10.6	-25.1
轉運 <sup>(1)</sup>	2.4	-5.7	4.7	-9.1
離港	8.0	+4.2	15.8	+13.2
直接裝運 <sup>(1)</sup>	4.9	+12.9	9.6	+35.0
轉運 <sup>(1)</sup>	3.1	-6.8	6.2	-9.2

註釋：由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

- (1) 抵港方向直接裝運及轉運分別是指進口及抵港轉運。而離港方向直接裝運及轉運分別是指出口（包括港產品出口和轉口）及離港轉運。
- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2025年第2季		2025年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	13 202	-6.0	25 350	-9.6
海運 <sup>(2)</sup>	5 311	+23.3	10 067	+15.4
河運 <sup>(2)</sup>	7 892	-19.0	15 283	-20.9
新加坡	1 982	+31.8	3 583	+11.4
馬來西亞	1 183	-26.9	2 414	-24.3
印度尼西亞	1 022	-39.9	2 051	-27.3
台灣	982	-4.2	1 858	-14.6
日本	723	-25.5	1 463	-20.0
越南	729	-22.8	1 441	-26.9
泰國	625	-24.4	1 326	-22.8
韓國	617	-28.5	1 223	-23.9
智利	381	-15.6	1 190	+12.5

註釋：(1) 抵港港口貨物包括直接裝運和轉運（即進口和抵港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2025年第2季		2025年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	10 505	+3.3	20 779	+12.0
海運 <sup>(2)</sup>	2 597	-1.3	5 200	+6.9
河運 <sup>(2)</sup>	7 908	+4.9	15 579	+13.8
台灣	862	+8.6	1 672	+15.1
越南	703	-28.6	1 367	-23.8
菲律賓	479	-28.9	960	-29.8
澳大利亞	447	+25.9	869	+27.0
馬來西亞	426	-2.7	804	-16.4
韓國	402	+5.0	751	-0.8
泰國	312	-19.9	668	-23.2
日本	327	-13.5	646	-17.7
美國	225	-45.1	514	-38.4

註釋：(1) 離港港口貨物包括直接裝運和轉運（即出口（港產品出口和轉口）和離港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	2025年第2季		2025年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
<b>港口總計</b>				
石油、石油產品及副產品	4 052	+6.4	7 874	+1.4
石料、沙及礫石	3 568	-30.4	6 777	-34.0
金屬礦砂及金屬廢料	1 472	+28.7	2 915	+26.8
人造樹脂及塑料	1 303	-18.6	2 747	-16.8
機械	1 215	-1.6	2 371	-3.1
煤、焦煤及煤球	1 141	-42.3	2 182	-27.1
<b>海運<sup>(2)</sup></b>				
石油、石油產品及副產品	3 893	+11.7	7 534	+4.2
金屬礦砂及金屬廢料	1 232	+28.0	2 452	+25.4
煤、焦煤及煤球	1 133	-42.6	2 168	-27.4
<b>河運<sup>(2)</sup></b>				
石料、沙及礫石	3 267	-30.8	6 176	-36.3
機械	709	-8.9	1 428	-4.9
水泥及水泥熟料	521	+15.1	984	+4.5

註釋：(1) 抵港港口貨物包括直接裝運和轉運（即進口和抵港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	2025年第2季		2025年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
<b>港口總計</b>				
石料、沙及礫石	3 606	+23.5	7 082	+58.1
金屬礦砂及金屬廢料	1 676	+19.9	3 226	+17.8
人造樹脂及塑料	1 103	-18.4	2 226	-19.5
機械	1 098	+0.5	2 215	+1.4
紙漿及廢紙	675	-10.3	1 409	-4.0
主要作食用的動物及其製品	629	-5.8	1 273	+0.3
<b>海運<sup>(2)</sup></b>				
金屬礦砂及金屬廢料	1 069	+22.9	2 061	+23.3
機械	882	-2.3	1 779	-3.7
主要作食用的動物及其製品	497	-5.0	978	-0.9
<b>河運<sup>(2)</sup></b>				
石料、沙及礫石	3 522	+24.9	6 902	+61.0
人造樹脂及塑料	674	-18.4	1 379	-18.6
金屬礦砂及金屬廢料	607	+15.1	1 166	+9.2

註釋：(1) 離港港口貨物包括直接裝運和轉運（即出口（港產品出口和轉口）和離港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2025年第2季 (千標準貨櫃單位 <sup>@</sup> ) (按年變動百分率)		2025年第1季至第2季 (千標準貨櫃單位 <sup>@</sup> ) (按年變動百分率)	
<b>港口總計</b>	<b>3 203</b>	<b>-7.0</b>	<b>6 578</b>	<b>-2.8</b>
載貨貨櫃	2 577	-5.7	5 156	-4.5
抵港	1 364	-7.1	2 752	-5.0
直接裝運 <sup>(1)</sup>	383	-7.3	796	+0.4
轉運 <sup>(1)</sup>	981	-7.0	1 956	-7.1
離港	1 213	-4.0	2 404	-3.8
直接裝運 <sup>(1)</sup>	281	+2.1	545	+3.2
轉運 <sup>(1)</sup>	933	-5.7	1 859	-5.7
空貨櫃	626	-12.1	1 422	+3.9
抵港	303	-16.8	719	+3.5
離港	323	-7.1	703	+4.3
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>2 233</b>	<b>-7.0</b>	<b>4 631</b>	<b>-1.9</b>
載貨貨櫃	1 817	-5.1	3 637	-4.2
抵港	959	-6.4	1 939	-5.2
直接裝運 <sup>(1)</sup>	240	-6.0	499	-2.2
轉運 <sup>(1)</sup>	719	-6.5	1 440	-6.3
離港	858	-3.7	1 698	-3.0
直接裝運 <sup>(1)</sup>	164	+3.9	315	+4.6
轉運 <sup>(1)</sup>	694	-5.3	1 383	-4.6
空貨櫃	416	-14.6	994	+7.8
抵港	250	-20.5	620	+5.1
離港	166	-3.8	374	+12.7
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>970</b>	<b>-6.9</b>	<b>1 947</b>	<b>-4.9</b>
載貨貨櫃	760	-6.9	1 519	-5.1
抵港	405	-8.7	813	-4.5
直接裝運 <sup>(1)</sup>	143	-9.4	297	+5.2
轉運 <sup>(1)</sup>	261	-8.3	517	-9.3
離港	356	-4.8	706	-5.7
直接裝運 <sup>(1)</sup>	117	-0.2	230	+1.4
轉運 <sup>(1)</sup>	239	-6.9	475	-8.8
空貨櫃	210	-6.6	428	-4.3
抵港	52	+6.5	99	-5.6
離港	157	-10.3	329	-3.9

註釋：由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

(1) 抵港方向直接裝運及轉運分別是指進口及抵港轉運。而離港方向直接裝運及轉運分別是指出口（包括港產品出口和轉口）及離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2025年第2季		2025年第1季至第2季	
<b>海運</b>				
抵港船次	4 900	(+7.3)	9 406	(+3.1)
容量（百萬淨噸 <sup>#</sup> ）	74.0	(+4.5)	144.8	(+0.3)
<b>河運</b>				
抵港船次	20 094	(-3.6)	39 894	(-2.2)
容量（百萬淨噸 <sup>#</sup> ）	23.6	(+11.6)	46.7	(+16.8)

註釋：括號內數字是與上年比較的變動百分率。

# 淨噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨噸等於100立方呎。