

博愛迴旋處交通改善措施實施前後的交通數據

交通改善措施實施前後，在南行入口（主要為由青朗公路或新田經迴旋處往元朗市的車輛），以及北行入口（主要為由元朗南或屯門經迴旋處往錦田的車輛）的交通數據表列如下（註：由於運輸署人員每次調查所收集的資料種類有所不同，因此分項(i)及(iii)的交通數據的日期並不相同）：

(i) 等候進入迴旋處的平均車龍長度

	南行入口		北行入口	
	實施前 ¹	實施後 ²	實施前 ¹	實施後 ²
上午繁忙時段 ³	240米	130米	200米	50米
下午繁忙時段 ⁴	285米	135米	220米	60米

註：(1) 於2025年1月記錄的交通數據

(2) 於2025年9月（開學後）記錄的交通數據

(3) 上午繁忙時段為上午7時30分至上午8時30分

(4) 下午繁忙時段為下午6時至下午7時

(ii) 根據運輸署觀察，南行入口在上午和下午繁忙時段的車龍均較其他入口為長，而出現較長車龍的持續時間一般大約1小時。現時車龍長度較交通改善措施實施前明顯縮短。

(iii) 車輛等候進入迴旋處的平均所需時間

	南行入口		北行入口	
	實施前 ¹	實施後 ²	實施前 ¹	實施後 ²
上午繁忙時段 ³	3分55秒	1分20秒	2分30秒	1分5秒
下午繁忙時段 ⁴	4分20秒	1分0秒	3分10秒	55秒

註：(1) 於2024年5月至10月記錄的交通數據

(2) 於2025年2月底記錄的交通數據

(3) 上午繁忙時段為上午7時30分至上午8時30分

(4) 下午繁忙時段為下午6時至下午7時

(iv) 交通意外宗數

	南行入口		北行入口	
	實施前 ¹	實施後 ²	實施前 ¹	實施後 ²
交通意外 宗數	3	2 (臨時數字)	5	3 (臨時數字)

註：(1) 2024年5月至8月發生涉及有人受傷的交通意外宗數。改善措施自2025年2月開始實施，因此在進行比較時採用5月起的數據較為合適。

(2) 2025年5月至8月發生涉及有人受傷的交通意外宗數