

強制在私家車上 使用兒童束縛設備規定



道路交通意外統計

- 在涉及8歲以下兒童傷亡個案的交通意外中
- 約有一半發生在私家車

年份	交通意外中受傷的8歲以下乘客 (私家車百份比)
2021	42.9
2022	48.6
2023	47.6
2024	59.7

《2024年道路交通（安全裝備）（修訂）規例》

- 2025年11月1日起實施
- 私家車前排或後排座位
- 8歲以下兒童除非身高達1.35米，必須使用兒童束縛設備
- 8歲或以上兒童或身高至少1.35米的乘客，必須使用兒童束縛設備或佩戴成人安全帶
- 否則司機不得在任何道路上駕駛私家車

兒童束縛設備是甚麼？

- 法例定義：
 - 指擬供車輛內的兒童乘客配用的束縛設備，其設計是為了防止該乘客在車輛遇到意外時受傷或減輕該乘客在車輛遇到意外時受傷的程度。
- 傳統設計兒童安全座椅：



後向式兒童安全座椅



前向式兒童安全座椅



兒童束縛設備是甚麼？

- 傳統設計兒童安全座椅：



資料來源：

<https://www.consumer.org.hk/tc/article/544-child-car-seats/544-child-car-seats-child-safety-in-cars>

兒童束縛設備是甚麼？

- 便攜式產品：



安全帶調節器



穿戴式安全約束背心



可折疊幼兒增高座位

- 沒有兩側保護墊及椅背，在側面撞擊中保護力或不及安全座椅

兒童束縛設備是甚麼？

- 須符合法例規定的標準

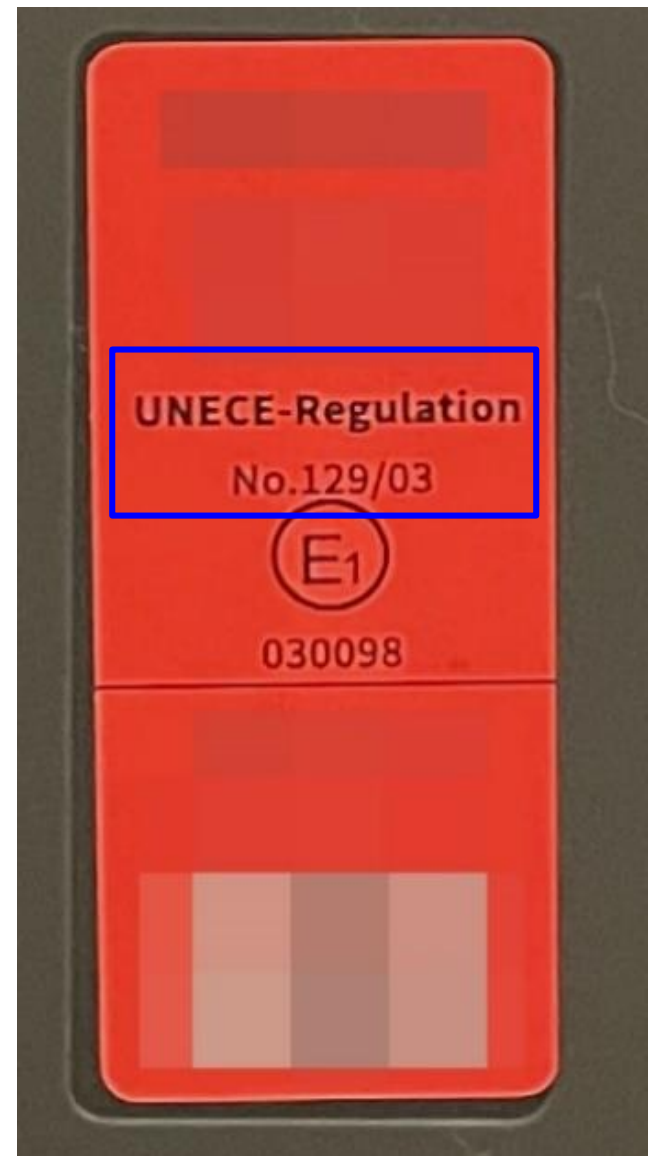
- 汽車安全帶裝置英國標準 BS 3254：1960 或 BS 3254（包括第2部：1991兒童束縛設備規格）
- 被動安全帶系統英國標準規格 BS AU 157a、BS AU 185、BS AU 186、BS AU 186a、BS AU 202 或 BS AU 202a
- 歐洲經濟委員會於1973年5月7日訂立的歐洲經濟委員會第16號規例（包括所有在1998年8月1日之前作出的修訂在內）；歐洲經濟委員會於1981年2月1日訂立的歐洲經濟委員會第44號規例（包括所有在1998年8月1日之前就兒童束縛設備作出的修訂在內）；或 聯合國歐洲經濟委員會於2013年8月7日訂立的聯合國第129號規例（包括所有在2025年11月1日之前就兒童束縛設備作出的修訂在內）
- 汽車安全帶裝置澳洲標準 AS 1754-1995
- 汽車安全帶裝置新西蘭規格 NZS 5411
- 聯邦汽車安全標準（美國）第213號標準
- 日本工業標準 JIS D0401：1990 或 JIS D0401：1996
- 歐洲經濟共同體於1977年6月28日發出的第77/541/EEC條指示（包括所有在2005年6月30日之前就該指示作出的修訂在內）
- 澳洲 / 新西蘭標準 AS/NZS 1754：2010 或 AS/NZS 1754：2013
- 中華人民共和國國家標準 GB 27887-2011 機動車兒童乘員用約束系統

選購兒童束縛設備

- 按產品適用的身高及/或體重範圍挑選
- 檢查永久標記確保符合標準



產品符合列明於《2024年
道路交通(安全裝備)(修訂)
規例》新加入的附表2第I
部第2分部的聯合國第129
號規例



選購兒童束縛設備

- 部分適用於初生嬰兒的安全座椅可以配合指定的嬰兒手推車使用
- 選購國際標準化組織固定裝置（**ISOFIX**）安全座椅型號時，需確定能穩妥地安裝在汽車座位上
- 兒童束縛設備在受到撞擊（如交通意外）後，表面可能沒有明顯受損，但內在結構可能已受損，影響保護效能，不宜繼續使用
- 二手兒童束縛設備難以保證產品未曾受撞擊；至於親友用過的產品，也要清楚了解曾否受跌撞

使用兒童束縛設備

- 兒童束縛設備須根據廠商指示正確及穩固地安裝於車廂內
- 應時刻確保把兒童適當地扣緊在兒童束縛設備內

更多資訊

- 運輸署網頁

https://www.td.gov.hk/tc/road_safety/crd/index.html

- 消費者委員會報告

- 2022年選擇月刊第544期

<https://www.consumer.org.hk/tc/article/544-child-car-seats/544-child-car-seats-child-safety-in-cars>

- 2023年選擇月刊第562期

<https://www.consumer.org.hk/tc/article/562-child-car-seats/562-child-car-seats-child-safety-in-cars>