

表1：港口貨物統計摘要

	2025年第3季 (百萬公噸) (按年變動百分率)		2025年第1季至第3季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	41.3	-5.6	124.8	-5.7
抵港	24.7	-11.0	74.4	-11.2
直接裝運 ⁽¹⁾	13.7	-12.9	40.5	-14.3
轉運 ⁽¹⁾	11.0	-8.6	33.9	-7.2
離港	16.6	+3.8	50.4	+3.8
直接裝運 ⁽¹⁾	6.5	+30.8	18.9	+27.1
轉運 ⁽¹⁾	10.2	-8.2	31.5	-6.5
海運 ⁽²⁾	25.5	-6.7	77.9	-5.7
抵港	16.8	-6.1	51.3	-6.2
直接裝運 ⁽¹⁾	8.1	-4.3	24.4	-5.9
轉運 ⁽¹⁾	8.7	-7.7	26.9	-6.4
離港	8.7	-8.0	26.6	-4.9
直接裝運 ⁽¹⁾	1.4	-6.2	4.3	-1.6
轉運 ⁽¹⁾	7.2	-8.4	22.3	-5.5
河運 ⁽²⁾	15.8	-3.7	46.9	-5.6
抵港	7.8	-20.1	23.2	-20.6
直接裝運 ⁽¹⁾	5.5	-22.9	16.2	-24.4
轉運 ⁽¹⁾	2.3	-12.2	7.0	-10.1
離港	7.9	+20.7	23.8	+15.6
直接裝運 ⁽¹⁾	5.0	+47.4	14.6	+39.0
轉運 ⁽¹⁾	2.9	-7.8	9.2	-8.8

註釋：由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

- (1) 抵港方向的直接裝運及轉運分別是指進口及抵港轉運。而離港方向的直接裝運及轉運分別是指出口（包括港產品出口和轉口）及離港轉運。
- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2025年第3季		2025年第1季至第3季	
	(千公噸) (按年變動百分率)		(千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	13 003	-7.0	38 352	-8.7
海運 ⁽²⁾	5 197	+23.6	15 263	+18.0
河運 ⁽²⁾	7 806	-20.2	23 089	-20.7
新加坡	1 850	+1.9	5 433	+8.0
馬來西亞	1 268	-13.2	3 681	-20.8
印度尼西亞	876	-15.3	2 927	-24.0
台灣	882	-8.9	2 739	-12.8
日本	913	-3.4	2 376	-14.3
泰國	749	+12.2	2 075	-13.0
越南	605	-24.4	2 046	-26.2
韓國	699	-28.0	1 922	-25.4
智利	304	-49.1	1 494	-9.7

註釋：(1) 抵港港口貨物包括直接裝運和轉運（即進口和抵港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2025年第3季		2025年第1季至第3季	
	(千公噸) (按年變動百分率)		(千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	10 289	+11.7	31 068	+11.9
海運 ⁽²⁾	2 464	-10.3	7 663	+0.7
河運 ⁽²⁾	7 825	+21.1	23 404	+16.1
台灣	793	-5.0	2 464	+7.7
越南	678	-25.3	2 045	-24.3
菲律賓	478	-12.1	1 438	-24.8
澳大利亞	509	+53.8	1 378	+35.7
馬來西亞	419	+21.2	1 223	-6.4
韓國	354	-5.3	1 104	-2.3
日本	263	-26.1	909	-20.3
泰國	224	-49.7	892	-32.2
美國	188	-48.8	703	-41.6

註釋：(1) 離港港口貨物包括直接裝運和轉運（即出口（港產品出口和轉口）和離港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2025年第3季		2025年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石油、石油產品及副產品	4 107	+1.2	11 981	+1.3
石料、沙及礫石	3 586	-27.2	10 362	-31.8
金屬礦砂及金屬廢料	1 535	+14.7	4 450	+22.4
人造樹脂及塑料	1 298	-18.7	4 045	-17.4
機械	1 097	-12.1	3 468	-6.1
煤、焦煤及煤球	1 002	-13.6	3 184	-23.3
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品	3 942	+4.8	11 476	+4.4
金屬礦砂及金屬廢料	1 280	+14.7	3 731	+21.6
煤、焦煤及煤球	997	-13.7	3 164	-23.6
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	3 211	-29.2	9 387	-34.0
機械	627	-19.5	2 055	-9.9
水泥及水泥熟料	530	+3.8	1 515	+4.2

註釋：(1) 抵港港口貨物包括直接裝運和轉運（即進口和抵港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2025年第3季		2025年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	3 715	+100.2	10 797	+70.5
金屬礦砂及金屬廢料	1 663	+7.1	4 890	+13.9
人造樹脂及塑料	1 061	-19.0	3 288	-19.4
機械	1 052	-3.7	3 267	-0.3
紙漿及廢紙	461	-38.3	1 870	-15.5
主要作食用的動物及其製品	554	-8.7	1 827	-2.6
海運⁽²⁾				
金屬礦砂及金屬廢料	975	-4.2	3 035	+12.9
機械	842	-7.5	2 621	-5.0
主要作食用的動物及其製品	453	-3.6	1 431	-1.8
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	3 644	+108.5	10 547	+74.8
人造樹脂及塑料	649	-20.5	2 028	-19.2
金屬礦砂及金屬廢料	689	+28.5	1 855	+15.6

註釋：(1) 離港港口貨物包括直接裝運和轉運（即出口（港產品出口和轉口）和離港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2025年第3季		2025年第1季至第3季	
	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)
港口總計	3 101	-9.1	9 679	-4.9
載貨貨櫃	2 503	-8.8	7 660	-5.9
抵港	1 323	-10.0	4 076	-6.7
直接裝運 ⁽¹⁾	390	-8.9	1 186	-2.8
轉運 ⁽¹⁾	934	-10.5	2 890	-8.2
離港	1 180	-7.4	3 584	-5.0
直接裝運 ⁽¹⁾	284	-5.7	829	0.0
轉運 ⁽¹⁾	896	-7.9	2 754	-6.4
空貨櫃	598	-10.1	2 020	-0.7
抵港	321	-8.0	1 040	-0.4
離港	277	-12.4	980	-1.0
海運⁽²⁾	2 155	-8.1	6 786	-3.9
載貨貨櫃	1 760	-7.5	5 397	-5.3
抵港	922	-8.6	2 861	-6.4
直接裝運 ⁽¹⁾	232	-6.5	731	-3.6
轉運 ⁽¹⁾	690	-9.3	2 129	-7.3
離港	838	-6.3	2 536	-4.1
直接裝運 ⁽¹⁾	166	-2.0	481	+2.2
轉運 ⁽¹⁾	672	-7.3	2 055	-5.5
空貨櫃	395	-10.7	1 389	+1.8
抵港	262	-9.9	881	+0.2
離港	134	-12.2	508	+4.9
河運⁽²⁾	946	-11.1	2 893	-7.0
載貨貨櫃	744	-11.8	2 263	-7.4
抵港	402	-13.2	1 215	-7.6
直接裝運 ⁽¹⁾	158	-12.2	454	-1.6
轉運 ⁽¹⁾	244	-13.8	761	-10.8
離港	342	-10.0	1 048	-7.2
直接裝運 ⁽¹⁾	118	-10.6	348	-3.0
轉運 ⁽¹⁾	224	-9.7	699	-9.1
空貨櫃	202	-8.9	631	-5.8
抵港	59	+1.4	158	-3.1
離港	143	-12.5	472	-6.7

註釋：由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

(1) 抵港方向直接裝運及轉運分別是指進口及抵港轉運。而離港方向直接裝運及轉運分別是指出口（包括港產品出口和轉口）及離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

0.0 增減少於0.05%。

表7：抵港船次統計摘要

		2025年第3季		2025年第1季至第3季	
海運					
抵港船次		4 793	(+6.4)	14 199	(+4.2)
容量（百萬淨噸 [#] ）		72.7	(+2.1)	217.4	(+0.9)
河運					
抵港船次		19 060	(-8.0)	58 954	(-4.2)
容量（百萬淨噸 [#] ）		23.2	(+8.4)	69.9	(+13.9)

註釋： 括號內數字是與上年比較的變動百分率。
淨噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨噸等於100立方呎。