

全港螺旋形迴旋處  
改為螺旋形迴旋處前一年及2025年的交通意外宗數

螺旋形迴旋處	改為螺旋形迴旋處的年份	交通意外宗數	
		改為螺旋形迴旋處前一年 ^	2025年 #
鯉魚門道 / 高超道	2004	1	3
寶寧路 / 昭信路 / 坑口道	2004	4	3
藍地交匯處	2006	6	1
柴灣道 / 環翠道 / 東區走廊	2008	4	4
海輝道 / 連翔道	2011	4	5
寶順路 / 唐明街 / 景嶺路	2013	5	4
環保大道 / 昭信路 / 寶邑路	2014	5	5
寶琳北路 / 寶寧路 / 寶順路	2015	5	5
寶康路 / 寶邑路 / 至善街	2015	4	5
粉嶺車站路 / 新運路 / 沙頭角公路—龍躍頭段	2019	3	1
馬會道 / 沙頭角公路—龍躍頭段	2019	3	1
佐敦道 / 雅翔道	2019	1	1
葵涌交匯處 / 貨櫃碼頭南路 (四號迴旋處)	2019	1	1
海輝道 / 櫻桃街	2019	1	2
十八鄉交匯處	2019	10	5
青山公路—青龍頭段 / 龍如路	2020	0	1
葵福路 / 葵義路 / 貨櫃碼頭路	2020	3	2
青衣路 / 青衣交匯處 / 葵青路	2021	3	1
青山公路—青龍頭段近浪翠園	2021	1	1
青衣鄉事會路 / 青衣大橋 / 青衣交匯處	2021	4	2
葵涌道 / 葵涌交匯處 / 貨櫃碼頭南路 (三號迴旋處)	2021	3	1
茶果嶺道 / 藍田交匯處 <sup>α</sup>	2022	不適用	2
龍富路迴旋處 *	2023	18	7
協調道 / 太子道東近香港警察東九龍總區總部	2024	0	5
美田路 / 車公廟路 / 紅梅谷路	2024	34	7
青山公路—新汀九段 / 青山公路—汀九段	2024	1	2
博愛迴旋處 *	2025	14	13 <sup>@</sup>

註：

- ^ 按12個月計算。以博愛迴旋處為例，改為螺旋形迴旋處的日期為2025年2月9日；表列數字為2024年2月9日至2025年2月8日的交通意外宗數。
- # 臨時數字
- α 茶果嶺道 / 藍田交匯處的迴旋處於2022年新建成時即為螺旋形迴旋處。
- \* 改為螺旋形迴旋處時，同時加設交通燈號控制。
- @ 博愛迴旋處於2025年2月9日改為螺旋形迴旋處，故其2025年的交通意外宗數由2025年2月9日開始計算。