

表1：港口貨物統計摘要

	2025年第4季 (百萬公噸) (按年變動百分率)		2025年第1季至第4季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
<b>港口總計</b>	<b>44.8</b>	<b>+1.1</b>	<b>169.6</b>	<b>-4.0</b>
抵港	25.6	-6.0	100.1	-9.9
直接裝運 <sup>(1)</sup>	14.3	-5.7	54.8	-12.2
轉運 <sup>(1)</sup>	11.4	-6.3	45.3	-6.9
離港	19.2	+12.3	69.6	+6.0
直接裝運 <sup>(1)</sup>	8.4	+51.7	27.3	+33.8
轉運 <sup>(1)</sup>	10.8	-6.6	42.3	-6.5
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>25.8</b>	<b>-7.4</b>	<b>103.7</b>	<b>-6.2</b>
抵港	17.0	-5.0	68.3	-5.9
直接裝運 <sup>(1)</sup>	8.3	-5.0	32.6	-5.7
轉運 <sup>(1)</sup>	8.7	-5.0	35.6	-6.0
離港	8.8	-11.9	35.4	-6.7
直接裝運 <sup>(1)</sup>	1.5	-11.8	5.8	-4.5
轉運 <sup>(1)</sup>	7.2	-11.9	29.6	-7.1
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>19.1</b>	<b>+15.4</b>	<b>66.0</b>	<b>-0.4</b>
抵港	8.6	-7.8	31.8	-17.5
直接裝運 <sup>(1)</sup>	6.0	-6.7	22.2	-20.3
轉運 <sup>(1)</sup>	2.6	-10.0	9.6	-10.1
離港	10.4	+45.8	34.2	+23.4
直接裝運 <sup>(1)</sup>	6.9	+80.2	21.5	+50.0
轉運 <sup>(1)</sup>	3.5	+6.4	12.7	-5.0

註釋：由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

(1) 抵港方向直接裝運及轉運分別是指進口及抵港轉運。而離港方向直接裝運及轉運分別是指出口（包括港產品出口和轉口）及離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2025年第4季		2025年第1季至第4季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	13 917	+0.2	52 269	-6.5
海運 <sup>(2)</sup>	5 300	+16.6	20 564	+17.7
河運 <sup>(2)</sup>	8 616	-7.8	31 706	-17.5
新加坡	1 805	+3.6	7 238	+6.8
馬來西亞	1 202	-20.0	4 883	-20.6
印度尼西亞	780	-27.2	3 708	-24.7
台灣	961	-14.9	3 701	-13.4
日本	988	+5.3	3 364	-9.4
泰國	735	-9.1	2 810	-12.0
越南	665	-13.1	2 711	-23.3
韓國	757	-27.6	2 680	-26.1
智利	417	-33.2	1 911	-16.2

註釋：(1) 抵港港口貨物包括直接裝運和轉運（即進口和抵港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2025年第4季		2025年第1季至第4季	
	(千公噸) (按年變動百分率)		(千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	12 853	+30.7	43 921	+16.8
海運 <sup>(2)</sup>	2 657	-4.7	10 320	-0.7
河運 <sup>(2)</sup>	10 197	+44.8	33 601	+23.5
台灣	828	-9.4	3 292	+2.9
越南	730	-27.4	2 775	-25.2
菲律賓	457	+10.9	1 894	-18.4
澳大利亞	402	+13.3	1 780	+29.9
馬來西亞	384	-16.8	1 607	-9.1
韓國	343	-24.3	1 447	-8.6
日本	298	-22.0	1 207	-20.7
泰國	247	-48.9	1 139	-36.7
美國	181	-46.4	883	-42.6

註釋：(1) 離港港口貨物包括直接裝運和轉運（即出口（港產品出口和轉口）和離港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	2025年第4季		2025年第1季至第4季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
<b>港口總計</b>				
石油、石油產品及副產品	4 144	-6.3	16 126	-0.8
石料、沙及礫石	3 669	-17.4	14 032	-28.6
金屬礦砂及金屬廢料	1 570	+20.2	6 020	+21.8
人造樹脂及塑料	1 326	-20.6	5 371	-18.2
機械	1 107	-7.4	4 576	-6.4
煤、焦煤及煤球	912	+8.6	4 096	-18.0
<b>海運<sup>(2)</sup></b>				
石油、石油產品及副產品	4 037	-6.1	15 513	+1.5
金屬礦砂及金屬廢料	1 284	+23.3	5 015	+22.0
煤、焦煤及煤球	911	+9.2	4 075	-18.1
<b>河運<sup>(2)</sup></b>				
石料、沙及礫石	3 325	-17.1	12 712	-30.3
機械	695	-4.6	2 750	-8.6
水泥及水泥熟料	529	+5.1	2 043	+4.4

註釋：(1) 抵港港口貨物包括直接裝運和轉運（即進口和抵港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	2025年第4季		2025年第1季至第4季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
<b>港口總計</b>				
石料、沙及礫石	5 303	+127.3	16 100	+85.8
金屬礦砂及金屬廢料	1 712	+2.0	6 602	+10.6
人造樹脂及塑料	1 166	-18.1	4 454	-19.0
機械	998	-6.4	4 264	-1.8
主要作食用的動物及其製品	710	-4.7	2 537	-3.2
紙漿及廢紙	625	-23.3	2 496	-17.6
<b>海運<sup>(2)</sup></b>				
金屬礦砂及金屬廢料	969	-11.6	4 004	+5.8
機械	786	-10.1	3 407	-6.2
主要作食用的動物及其製品	568	-3.7	1 999	-2.3
<b>河運<sup>(2)</sup></b>				
石料、沙及礫石	5 249	+135.7	15 795	+91.2
人造樹脂及塑料	751	-11.9	2 779	-17.4
金屬礦砂及金屬廢料	744	+27.7	2 598	+18.9

註釋：(1) 離港港口貨物包括直接裝運和轉運（即出口（港產品出口和轉口）和離港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2025年第4季		2025年第1季至第4季	
	(千標準貨櫃單位 <sup>@</sup> )	(按年變動百分率)	(千標準貨櫃單位 <sup>@</sup> )	(按年變動百分率)
<b>港口總計</b>	<b>3 315</b>	<b>-5.6</b>	<b>12 995</b>	<b>-5.1</b>
載貨貨櫃	2 616	-6.2	10 275	-6.0
抵港	1 387	-6.3	5 463	-6.6
直接裝運 <sup>(1)</sup>	440	-1.4	1 626	-2.4
轉運 <sup>(1)</sup>	947	-8.5	3 837	-8.3
離港	1 229	-6.0	4 812	-5.3
直接裝運 <sup>(1)</sup>	314	+0.5	1 144	+0.1
轉運 <sup>(1)</sup>	914	-8.0	3 668	-6.8
空貨櫃	700	-3.3	2 719	-1.4
抵港	360	-6.6	1 400	-2.0
離港	340	+0.5	1 320	-0.6
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>2 184</b>	<b>-10.0</b>	<b>8 970</b>	<b>-5.5</b>
載貨貨櫃	1 739	-9.9	7 135	-6.5
抵港	916	-8.7	3 776	-6.9
直接裝運 <sup>(1)</sup>	247	-8.9	978	-5.0
轉運 <sup>(1)</sup>	669	-8.6	2 798	-7.6
離港	823	-11.1	3 359	-5.9
直接裝運 <sup>(1)</sup>	173	-5.8	654	0.0
轉運 <sup>(1)</sup>	650	-12.4	2 705	-7.3
空貨櫃	446	-10.7	1 835	-1.5
抵港	303	-6.0	1 185	-1.5
離港	142	-19.3	650	-1.6
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>1 131</b>	<b>+4.4</b>	<b>4 025</b>	<b>-4.1</b>
載貨貨櫃	877	+2.1	3 140	-4.9
抵港	471	-1.3	1 687	-5.9
直接裝運 <sup>(1)</sup>	193	+10.4	647	+1.7
轉運 <sup>(1)</sup>	278	-8.0	1 039	-10.1
離港	406	+6.4	1 453	-3.7
直接裝運 <sup>(1)</sup>	142	+9.4	490	+0.3
轉運 <sup>(1)</sup>	264	+4.9	963	-5.7
空貨櫃	254	+13.2	885	-1.0
抵港	57	-9.7	215	-4.9
離港	197	+22.2	670	+0.3

註釋：由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

(1) 抵港方向直接裝運及轉運分別是指進口及抵港轉運。而離港方向直接裝運及轉運分別是指出口（包括港產品出口和轉口）及離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

0.0 增減少於0.05%。

表7：抵港船次統計摘要

	2025年第4季		2025年第1季至第4季	
<b>海運</b>				
抵港船次	4 870	(+2.1)	19 069	(+3.7)
容量（百萬淨噸 <sup>#</sup> ）	74.6	(-2.4)	292.0	(0.0)
<b>河運</b>				
抵港船次	20 643	(-0.2)	79 597	(-3.2)
容量（百萬淨噸 <sup>#</sup> ）	25.6	(+9.3)	95.5	(+12.6)

註釋：括號內數字是與上年比較的變動百分率。

# 淨噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨噸等於100立方呎。

0.0 增減少於0.05%。