

附件一

	海底隧道	香港仔隧道	城門隧道	將軍澳隧道	長青隧道	屯門-赤鱗角 隧道
最後更新火警警報系統的年份	2025 年	2021 年	2025 年	2023 年	2022 年	2020 年
警報玻璃箱數目 (管道)	156 個	76 個	203 個	32 個	106 個	343 個
緊急電話數目 (管道)	168 部	76 部	200 個	32 部	70 部	233 部
緊急出口數目 (管道)	18 個	3 個	23 個	8 個	17 個	57 個
滅火筒數目 (管道)	234 個	228 個	400 個	64 個	140 個	686 個
通風扇/噴氣式風扇數目 (管道)	20 部	8 部	88 部	40 部	72 部	28 部
救援車輛及巡邏車數目	12 部	6 部	8 部	7 部	11 部	11 部
消防喉轆數目 (管道)	- ¹	- ¹	103 個	32 個	72 個	230 個
消防栓數目 (管道)	76 個	38 個	50 個	16 個	36 個	236 個
其他 (請註明)	-				熱探測器 6 個	線性熱探測器 8 個

¹ 由於原有設計和地理環境上的限制，無法在隧道管內安裝消防喉轆。消防喉存放在巡邏車或救援車輛上。

	尖山隧道	沙田嶺隧道	大圍隧道	東區 海底隧道	南灣隧道	中環及灣仔 繞道隧道
最後更新火警警報系統的年份	2007年	2007年	2007年	1989年 ²	2007年	2019年
警報玻璃箱數目 (管道)	172個	84個	49個	156個	76個	199個
緊急電話數目 (管道)	92部	44部	33部	108部	54部	196部
緊急出口數目 (管道)	21個	10個	3個	26個	12個	54個
滅火筒數目 (管道)	344個	176個	98個	324個	152個	376個
通風扇/噴氣式風扇數目 (管道)	37部	18部	33部	30部	58部	18部
救援車輛及巡邏車數目	13部 ³			10部	12部	7部
消防喉轆數目 (管道)	86個	42個	31個	102個	50個	202部
消防栓數目 (管道)	172個	84個	62個	54個	100個	190個
其他(請註明)	線性熱探測器 2個	線性熱探測器 2個	線性熱探測器 2個	-	線性熱探測器 4個	線性熱探測器 98個

² 東區海底隧道的消防系統正在更換中，預計在 2027 年內完成。

³ 由三條行車隧道共用。

	觀景山隧道	機場隧道	龍山隧道	長山隧道	大老山隧道	西區 海底隧道
最後更新火警警報系統的年份	2018 年	2018 年	2019 年	2019 年	1991 年 ⁴	1997 年
警報玻璃箱數目 (管道)	116 個	22 個	304 個	52 個	160 個	124 個
緊急電話數目 (管道)	48 部	14 部	204 部	36 部	156 部	84 部
緊急出口數目 (管道)	11 個	9 個	49 個	7 個	24 個	21 個
滅火筒數目 (管道)	144 個	44 個	608 個	104 個	320 個	168 個
通風扇/噴氣式風扇數目 (管道)	26 部	12 部	24 部	12 部	16 部	46 部
救援車輛及巡邏車數目	8 部 ⁵		12 部 ⁵		12 部	14 部
消防喉轆數目 (管道)	48 個	16 個	204 個	34 個	82 個	82 個
消防栓數目 (管道)	22 個	8 個	204 個	36 個	78 個	42 個
其他 (請註明)	線性熱探測器 2 個	線性熱探測器 2 個	線性熱探測器 4 個	線性熱探測器 2 個	熱探測器 68 個	-

⁴ 大老山隧道的消防系統正在更換中，預計在 2026 年內完成。

⁵ 由兩條行車隧道共用。

	獅子山隧道	啟德隧道	大欖隧道	將軍澳-藍田 隧道	中九龍繞道 (油麻地段隧道)
最後更新火警警報系統的年份	2020 年	2023 年	1998 年	2022 年	2025 年
警報玻璃箱數目 (管道)	32 個	87 個	150 個	123 個	283 個
緊急電話數目 (管道)	56 部	87 個	152 部	108 部	188 部
緊急出口數目 (管道)	- ⁶	21 個	36 個	30 個	46 個
滅火筒數目 (管道)	56 個	164 個	304 個	216 個	566 個
通風扇/噴氣式風扇數目 (管道)	68 部	31 部	39 部	16 部	62 部
救援車輛及巡邏車數目	6 部	6 部	13 部	9 部	10 部
消防喉轆數目 (管道)	32 個	45 個	150 個	107 個	196 個
消防栓數目 (管道)	32 個	46 個	152 個	54 個	196 個
其他 (請註明)	-	-	熱偵測器 201 個	線性熱探測器 4 個	<ul style="list-style-type: none"> • 線性熱探測器 8 個 • 油麻地出入口設有水簾防火系統，分隔並防止濃煙進入另一方向的管道

⁶ 由於原有設計和地理環境上的限制，在獅子山隧道設置緊急出口在技術上並不可行。為提升安全水平，獅子山隧道已在 1997 年裝置水簾防火裝備系統，並設有多部強力外置抽風機以在火警時驅散濃煙。