

附表2

過去5年涉及單車的交通意外宗數

年份	地點	交通意外宗數		
		致命	嚴重	輕微
2021	單車徑	2	215	1 157
	行車道路	5	226	991
	「共享徑」 [^]	不適用*		
	「共融通道」 [%]	不適用*		
	其他#	1	66	331
2022	單車徑	1	48	999
	行車道路	7	77	825
	「共享徑」 [^]	0	0	1
	「共融通道」 [%]	不適用*		
	其他#	2	18	247
2023	單車徑	1	30	852
	行車道路	5	53	818
	「共享徑」 [^]	0	0	0
	「共融通道」 [%]	不適用*		
	其他#	0	21	200
2024	單車徑	0	19	739
	行車道路	8	41	789
	「共享徑」 [^]	0	0	0
	「共融通道」 [%]	0	0	0
	其他#	1	7	275
2025	單車徑	1	9	930
	行車道路	11	22	808
	「共享徑」 [^]	0	0	2
	「共融通道」 [%]	0	0	0
	其他#	0	5	312

[^] 包括位於北角的東岸板道（約2.2公里），以及中西區海濱長廊—中環段至灣仔臨時海濱花園（約1公里）的「共享徑」。

[%] 包括位於啟德發展區內的「共融通道」（約4.3公里）。

* 中環至灣仔段的「共享徑」於2022年8月開放予公眾使用；東岸板道的「共享徑」於2025年1月分階段開放予公眾使用；啟德發展區的「共融通道」於2024年9月起分階段開放予公眾使用。

其他是指單車公園、遊樂場及空地等，但不包括「共享徑」及「共融通道」。