

最近三個年度已落實的巴士路線計劃
涉及取消/合併路線的方案
(按專營巴士營辦商列出)

九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)

年度	路線	終點站	建議服務調整的內容	原有路線收費 ¹	替代服務收費 ¹
2023-2024	203X	彩虹 往 佐敦(炮台街)	取消九巴第 203X 號線。九巴第 203E 號線為主要替代服務。	\$7.2	\$6.2
2024-2025	5X	慈雲山(中) — 尖沙咀碼頭	合併九巴第 5X 號線及第 5P 號線。路線合併後沿用九巴第 5P 號線為路線編號。	\$7.5	\$6.4
2024-2025	82P	碩門邨 — 鑽石山站	取消九巴第 82P 號線的服務。九巴第 82X 號線為主要替代服務。	\$6.2	\$6.2
2024-2025	281M	新田圍 — 九龍塘(沙福道)	取消九巴第 281M 號線的服務。九巴第 87B 號線為主要替代服務。	\$5.6	\$5.6
2024-2025	286M	馬鞍山市中心 — 鑽石山站(循環線)	取消九巴第 286M 號線的服務。九巴第 84M、85M 及 85K 號線為主要替代服務。	\$7.9	\$5.6 /\$7.2 /\$8.6
2024-2025	290B	將軍澳工業邨 — 荃灣西站公共運輸交匯處	合併九巴第 290B 號線及第 290E 號線。路線合併後沿用九巴第 290E 號線為路線編號。	\$11.7	\$11.7

¹ 相關巴士路線計劃文件當時載列的收費。因應各專營巴士營辦商於相關文件發出後的票價調整，列表上的收費或與現有收費不同。

年度	路線	終點站	建議服務調整的內容	原有路線收費 ¹	替代服務收費 ¹
2024-2025	298C	康城站公共運輸交匯處 — 美孚	合併九巴第 298C 號線及第 98S 號線。路線合併後沿用九巴第 98S 號線為路線編號。	\$12.7	\$11.5
2025-2026	80M	穗禾苑 — 九龍塘(沙福道)	取消九巴第 80M 號線的服務。九巴第 81K 號線為主要替代服務。	\$6.5	\$5.2
2025-2026	269A	濕地公園路 往 葵涌(葵芳邨)	合併九巴第 269A 號線及第 269P 號線。路線合併後沿用九巴第 269P 號線為路線編號。	\$12.5	\$12.5
2025-2026	6X	美孚 往 九龍城渡輪碼頭 / 盛德街 往 美孚	取消九巴第 6X 號線的服務。九巴第 6C 及 6F 號線為主要替代服務。	\$6.7	\$5.6/ \$6.7

城巴有限公司 (城巴) (市區及新界)

年度	路線	終點站	建議服務調整的內容	原有路線收費 ¹	替代服務收費 ¹
2023-2024	43M	田灣邨 往 石塘咀(循環線)	合併城巴第 43M 號線及城巴第 971 ² 號線。路線合併後沿用城巴第 971 號線為路線編號。	\$6.5	\$6.5

² 新巴與城巴(香港島及過海巴士)專營權在 2023 年 7 月 1 日起合併為城巴(市區及新界)專營權。有關路線於 2023 年 7 月 1 日前由新巴營運。

年度	路線	終點站	建議服務調整的內容	原有路線收費 ¹	替代服務收費 ¹
2023-2024	48	深灣 往 華富 (循環線)	合併城巴第 4 ² 、48、71 及 71P 號線 ³ 。路線合併後沿用城巴第 4 號線為路線編號。	\$3.7	\$3.7
	71	黃竹坑—中環 (民吉街)		\$6.5	\$6.3
	71P	深灣 往 中環 碼頭		\$6.5	\$6.3
2023-2024	95	鴨脷洲(利南 道工業區)往 石排灣(循環線)	取消城巴第 95 ² 號線。城巴第 95C 及 595 ² 號線為主要替代服務。	\$3.8	\$3.8
2023-2024	797M	將軍澳站 往 將軍澳工業邨 (循環線)	合併城巴第 797M ² 號線及城巴第 793 ² 號線。路線合併後沿用城巴第 793 號線為路線編號。	\$5.5	\$4.1/ \$5.5
2024-2025	682C	沙田第一城 往 北角 (港運城)	取消城巴第 682C 號線。城巴第 982C 號線為主要替代服務。	\$22.9	\$22.9
2024-2025	795P	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處	合併城巴第 795P 號線及城巴第 795 號線。路線合併後沿用城巴第 795 號線為路線編號。	\$14.0	\$14.0

³ 該計劃原定 2026 年 5 月 10 日實施，惟考慮到相關區議會對有關巴士路線計劃所提出的關注及意見，運輸署會與城巴檢視有關計劃內容及實施安排，適時再作公布。

年度	路線	終點站	建議服務調整的內容	原有路線收費 ¹	替代服務收費 ¹
2024-2025	798B	康城站 — 沙田站 / 沙田市中心 — 康城站	合併城巴第 798B 號線及城巴第 798X 號線。路線合併後沿用城巴第 798X 號線為路線編號。	\$12.3	\$12.3
2025-2026	8S	跑馬地馬場 往 小西灣(藍灣半島)	取消城巴第 8S 號線。城巴第 8X 號線為主要替代服務。	\$11.8	\$8.1
2025-2026	969A	軒尼詩道(菲林明道以西) 往 天水圍北 (濕地公園路 近天葵路處)	取消城巴第 969A 號線。城巴第 967、967X、969 及 969B 號線為主要替代服務。	\$27.3	\$27.3

城巴與九巴聯營隧巴

年度	路線	終點站	建議服務調整的內容	原有路線收費 ¹	替代服務收費 ¹
2025-2026	907B	大埔(廣福球場) 往 灣仔(香港會議展覽中心)	取消過海巴士第 907B 號線的服務。過海巴士第 307 及 907C 號線為主要替代服務。	\$27.3	\$27.3