

附件

鐵路項目	工程開展年份	鐵路長度 ^[註1]	建造成本預算 ^[註1]	目標啟用年份	預計工程時間
東鐵線古洞站	2023年	不適用	59億元 (按2023年7月價格計算)	2027年	約4年
東涌線延線	2023年	約2.5公里	195億元 (按2020年12月價格計算)	2029年	約6年
屯門南延線	2023年	約2.4公里	158億元 (按2023年7月價格計算)	2030年	約7年
小蠔灣站	2023年	不適用	38億元 (按2022年6月價格計算)	2030年	約7年
洪水橋站	2024年	不適用	66億元 (按2024年9月價格計算)	2030年	約6年
北環線項目 (包括主線和支線)	北環線項目第一部分 ^[註2] ：2025年 北環線項目第二部分 ^[註2] ：視乎項目協議達成時間，預計不遲於2027年年初	北環線主線：約10.7公里 北環線支線：約6.2公里	北環線項目第一部分 ^[註2] ：314億元(按2025年7月價格計算) 北環線項目第二部分 ^[註2] ：正因應香港鐵路標準應用於設計和建造而更新預算成本	2034年或之前 同步開通北環線主線和支線	有待確定 ^[註2]

註1：因應各項目所包含的工程不盡相同，部份項目除了鐵路設施建造工程以外，亦可能涉及受影響設施的重置工程、改善工程以及備置工程等非鐵路建造工程，鐵路設施建造工程亦都會受到道路、營運中的鐵路、環境緩解措施等不同的限制和涉及不同的露天段及地底段的施工方法，所以不適宜以每公里造價作對比。

註2: 政府與港鐵公司於2025年簽訂北環線第一部分項目協議，以全盤規劃、分段推展的策略合併推進北環線主線和支線，優先啟動較成熟和較迫切的工程，並同步進行北環線支線的詳細規劃及設計和法定程序，令整個項目提速提效，大幅提前支線的時間表兩年與主線在2034年或之前同步開通。北環線項目第一部分包括北環線主線當中由錦上路站通往牛潭尾車廠連接隧道和由新田站通往古洞站的兩段土木及結構工程，以及北環線支線的詳細規劃及設計工作。而項目第二部分則涵蓋北環線主線的餘下段落、牛潭尾車廠、由新田站至皇崗口岸站的北環線支線、全線的機電工程和列車，以及開通北環線項目之後的營運和保養。政府與港鐵公司正就第二部分項目協議進行商討。