

表1：港口貨物統計摘要

	2026年第1季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
<b>港口總計</b>	<b>42.0</b>	<b>+2.2</b>
抵港	24.7	+0.7
直接裝運 <sup>(1)</sup>	13.6	+3.7
轉運 <sup>(1)</sup>	11.0	-2.6
離港	17.4	+4.4
直接裝運 <sup>(1)</sup>	7.1	+17.2
轉運 <sup>(1)</sup>	10.2	-3.1
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>25.3</b>	<b>-2.3</b>
抵港	16.7	-2.0
直接裝運 <sup>(1)</sup>	8.1	+1.6
轉運 <sup>(1)</sup>	8.6	-5.2
離港	8.6	-2.7
直接裝運 <sup>(1)</sup>	1.4	0.0
轉運 <sup>(1)</sup>	7.2	-3.2
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>16.7</b>	<b>+9.8</b>
抵港	7.9	+7.1
直接裝運 <sup>(1)</sup>	5.5	+6.9
轉運 <sup>(1)</sup>	2.4	+7.7
離港	8.8	+12.4
直接裝運 <sup>(1)</sup>	5.8	+22.3
轉運 <sup>(1)</sup>	3.0	-2.7

註釋：由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

(1) 抵港方向直接裝運及轉運分別是指進口及抵港轉運。而離港方向直接裝運及轉運分別是指出口（包括港產品出口和轉口）及離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

0.0 增減少於0.05%。

表2：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2026年第1季	
	(千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	13 327	+9.7
海運 <sup>(2)</sup>	5 408	+13.7
河運 <sup>(2)</sup>	7 919	+7.1
新加坡	1 672	+4.4
馬來西亞	1 238	+0.6
印度尼西亞	1 051	+2.2
台灣	927	+5.8
日本	868	+17.4
韓國	639	+5.4
泰國	631	-10.1
越南	601	-15.6
智利	588	-27.4

註釋：(1) 抵港港口貨物包括直接裝運和轉運（即進口和抵港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2026年第1季	
	(千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	11 154	+8.6
海運 <sup>(2)</sup>	2 530	-2.8
河運 <sup>(2)</sup>	8 624	+12.4
台灣	813	+0.3
越南	658	-1.0
菲律賓	450	-6.4
馬來西亞	396	+4.8
澳大利亞	374	-11.4
韓國	357	+2.2
日本	288	-9.9
泰國	230	-35.5
巴西	212	+33.9

註釋：(1) 離港港口貨物包括直接裝運和轉運（即出口（港產品出口和轉口）和離港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	2026年第1季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)
<b>港口總計</b>		
石油、石油產品及副產品	4 212	+10.2
石料、沙及礫石	3 569	+11.2
金屬礦砂及金屬廢料	1 401	-2.9
人造樹脂及塑料	1 267	-12.2
機械	1 146	-0.9
煤、焦煤及煤球	1 089	+4.6
<b>海運<sup>(2)</sup></b>		
石油、石油產品及副產品	4 053	+11.3
金屬礦砂及金屬廢料	1 174	-3.8
煤、焦煤及煤球	1 087	+5.1
<b>河運<sup>(2)</sup></b>		
石料、沙及礫石	3 226	+10.9
機械	699	-2.8
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	460	+53.3

註釋：(1) 抵港港口貨物包括直接裝運和轉運（即進口和抵港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	2026年第1季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)
<b>港口總計</b>		
石料、沙及礫石	4 397	+26.5
金屬礦砂及金屬廢料	1 618	+4.3
機械	1 116	-0.1
人造樹脂及塑料	1 058	-5.8
主要作食用的動物及其製品	695	+7.8
紙漿及廢紙	583	-20.6
<b>海運<sup>(2)</sup></b>		
機械	895	-0.2
金屬礦砂及金屬廢料	884	-10.8
主要作食用的動物及其製品	594	+23.8
<b>河運<sup>(2)</sup></b>		
石料、沙及礫石	4 324	+27.9
金屬礦砂及金屬廢料	733	+31.2
人造樹脂及塑料	631	-10.5

註釋：(1) 離港港口貨物包括直接裝運和轉運（即出口（港產品出口和轉口）和離港轉運）。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2026年第1季 (千標準貨櫃單位 <sup>@</sup> ) (按年變動百分率)	
<b>港口總計</b>	<b>3 140</b>	<b>-7.0</b>
載貨貨櫃	2 527	-2.0
抵港	1 345	-3.1
直接裝運 <sup>(1)</sup>	396	-4.0
轉運 <sup>(1)</sup>	949	-2.8
離港	1 182	-0.7
直接裝運 <sup>(1)</sup>	281	+6.2
轉運 <sup>(1)</sup>	901	-2.7
空貨櫃	614	-22.9
抵港	308	-25.9
離港	305	-19.7
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>2 148</b>	<b>-10.4</b>
載貨貨櫃	1 752	-3.7
抵港	922	-5.8
直接裝運 <sup>(1)</sup>	239	-7.8
轉運 <sup>(1)</sup>	683	-5.1
離港	830	-1.2
直接裝運 <sup>(1)</sup>	156	+3.0
轉運 <sup>(1)</sup>	674	-2.1
空貨櫃	396	-31.5
抵港	260	-29.6
離港	136	-34.9
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>992</b>	<b>+1.5</b>
載貨貨櫃	774	+2.0
抵港	422	+3.3
直接裝運 <sup>(1)</sup>	157	+2.3
轉運 <sup>(1)</sup>	265	+3.9
離港	352	+0.5
直接裝運 <sup>(1)</sup>	125	+10.6
轉運 <sup>(1)</sup>	227	-4.3
空貨櫃	218	-0.3
抵港	48	+3.0
離港	169	-1.2

註釋：由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

(1) 抵港方向直接裝運及轉運分別是指進口及抵港轉運。而離港方向直接裝運及轉運分別是指出口（包括港產品出口和轉口）及離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

		2026年第1季	
<b>海運</b>			
抵港船次		4 797	(+6.5)
容量（百萬淨噸 <sup>#</sup> ）		75.1	(+6.1)
<b>河運</b>			
抵港船次		20 120	(+1.6)
容量（百萬淨噸 <sup>#</sup> ）		24.7	(+7.1)

註釋：括號內數字是與上年同期比較的變動百分率。

# 淨噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨噸等於100立方呎。