

附件

截至 2026 年 5 月底，經工作小組審視並原則上同意的 38 個氫能源試驗項目的詳情如下：

編號	申請人	試驗項目	進展
1.	城巴有限公司	在其西九龍車廠設置加氫設施	已在 2023 年 11 月開展
2.	中石化(香港)有限公司	在元朗凹頭建設公眾加氫站	已在 2025 年 6 月開展
3.	香港中華煤氣有限公司	在大埔煤氣廠設置供氫設施	已在 2023 年 11 月開展
4.	城巴有限公司	一輛氫燃料電池雙層巴士	已在 2023 年 11 月開展
5.	林德港氧有限公司	利用氫氣長管拖車為氫能源有軌電車提供氫氣	已在 2024 年 10 月完成
6.	香港鐵路有限公司	以非載客形式在屯門試行氫能源有軌電車	已在 2024 年 10 月完成
7.	城巴有限公司	五輛氫燃料電池雙層巴士及其柴灣車廠設置加氫設施	因商業理由，不再繼續
8.	中國建築工程(香港)有限公司、香港國鴻國際氫能科技有限公司及中石化(香港)有限公司	在落馬洲的工地用氫燃料為工地辦公室提供電力	已在 2025 年中完成
9.	香港中華煤氣有限公司及 Hong Kong Padel Academy Limited	在西貢有煤氣網路的合適地點提取氫氣發電，以用於電動車充電	已在 2025 年 7 月開展
10.	盈保先進科技有限公司	在東涌的公營房屋發展項目的工地用矽砂轉化成氫能，並透過氫能發電設備為工地提供電力	籌備中
11.	惠康環境服務有限公司	兩輛氫燃料電池垃圾車	因商業理由，不再繼續
12.	食物環境衛生署	三輛氫燃料電池洗街車	已在 2025 年 6 月開展
13.	中國建築工程(香港)	在上水的工地利用氫能	已在 2025 年 11 月開

	有限公司、香港國鴻國際氫能科技有限公司及中石化(香港)有限公司	發電設備，為工地內的電動機械供電	展
14.	威立雅香港控股有限公司	在新界東南堆填區的擴建部分利用堆填氣體製氫及設置相關加氫設施	籌備中
15.	國際新能源產業聯盟有限公司、永達貨運貿易有限公司、H2 Powertrains Limited 及易通安達物流(香港)有限公司	十輛氫燃料電池貨車作跨境運輸用途	籌備中
16.	中國建築工程(香港)有限公司、香港國鴻國際氫能科技有限公司及中石化(香港)有限公司	一輛氫燃料電池 19 座小巴及一輛 55 座旅遊巴作接送工友往來工地用途，及在工地內試驗三輛氫燃料電池「叉式起重車」	籌備中
17.	錦路通物流有限公司、艾倫巴斯汽車科技有限公司及香港氫燃料電池有限公司	一輛氫燃料電池中型貨車作跨境運輸用途	籌備中
18.	中石化(香港)有限公司	一輛氫燃料電池輕型貨車於其青衣油庫作運輸用途	籌備中
19.	威信物流有限公司	兩輛氫燃料電池貨車作跨境運輸用途	因商業理由，不再繼續
20.	金威旅運(香港)有限公司	兩輛氫燃料電池旅遊巴作本地客運用途	籌備中
21.	香港中旅汽車服務有限公司、艾倫巴斯汽車科技有限公司及重塑能源香港有限公司	兩輛氫燃料電池旅遊巴作跨境客運用途	籌備中
22.	中石化(香港)有限公司	在屯門望后石谷已修復堆填區利用太陽能製氫	籌備中
23.	香港中華煤氣有限公司	在北角的商業大廈利用	已在 2026 年 3 月開展

	司及中集安瑞科香港有限公司	氫能發電設備，供電予電動車充電	
24.	香港中華煤氣有限公司及香港房屋協會	在筲箕灣的工地從現有煤氣網路提取氫氣發電，供電予電動車充電及為工地辦公室提供電力	籌備中
25.	豐裕旅遊車服務有限公司	兩輛氫燃料電池旅遊巴士作本地客運用途	籌備中
26.	香港中華煤氣有限公司及香港科技園公司	在香港科學園從現有煤氣網路提取氫氣發電，供電予電動車充電	籌備中
27.	吡吡汽車國際貿易有限公司	展示 30 輛氫燃料電池貨車作試駕及銷售用途	籌備中
28.	香港中華煤氣有限公司及志成新能源科技有限公司	在康樂及文化事務署位於粉嶺粉錦公路的康樂設施內利用氫能發電設備供電予電力設備運作，以供第十五屆全國運動會高爾夫球項目賽事之用	已在 2025 年 11 月完成
29.	職業訓練局	在香港專業教育學院的青衣院校設立有關氫能的培訓設施	籌備中
30.	香港中華煤氣有限公司	在大埔煤氣廠房設置供氫設施	籌備中
31.	國基發展有限公司、香港中華煤氣有限公司、志成新能源科技有限公司及中國海外房屋工程有限公司	在中環的工地利用氫能發電設備，為工地辦公室提供電力	籌備中
32.	中石化（香港）有限公司	兩輛氫燃料電池商用車作日常運送人員和設備的用途	籌備中
33.	廣東易運物流供應鏈有限公司	五輛氫燃料電池冷鏈貨車作跨境運輸用途	籌備中
34.	廣東香港旅運有限公司	兩輛氫燃料電池車作跨	籌備中

	司	境拖車運送用途	
35.	中石化（香港）有限公司、美心食品有限公司及宏景智駕(香港)科技有限公司	兩輛氫燃料電池冷鏈貨車作跨境運輸用途	籌備中
36.	康和旅運有限公司	兩輛氫燃料電池旅遊巴士作本地客運用途	籌備中
37.	新生旅運有限公司	兩輛氫燃料電池旅遊巴士作本地客運用途	籌備中
38.	建造業議會及香港中華煤氣有限公司	在九龍灣的建造業零碳天地利用氫能發電設備，供電予電動車充電	籌備中

註：

試驗項目的審批時間視乎個案涉及的技術（如安全考慮）及其他因素（如商業考慮）而各異。就非運輸類應用（尤其是氫能發電機）及氫燃料電池車輛的相關申請，由申請人提交齊全資料並妥善就部門提出意見作出優化後起計，取得原則上同意的時間分別為平均約兩個月及平均約三個月。