

行車隧道及公路巴士轉乘站的
專營巴士上落客停車位數量及日均乘客使用量

新界					
地點	上落客停車位數量	日均乘客使用量			
		市區方向	市區方向	新界方向	新界方向
		上客	落客	上客	落客
1. 屯門公路巴士轉乘站	16 (市區方向) 17 (新界方向)	17 600	16 700	24 000	25 200
2. 粉嶺公路巴士轉乘站	5 (只有市區方向)	500	200*	不適用	不適用
3. 將軍澳隧道巴士轉乘站	6 (市區方向) 6 (新界方向)	2 400	1 400	2 400	2 800
4. 將軍澳-藍田隧道巴士轉乘站	5 (只有市區方向)	< 100*	< 100*	不適用	不適用
5. 大老山隧道巴士轉乘站	4 (新界方向) 4 (市區方向)	6 400	5 700	6 200	8 000
6. 青沙公路巴士轉乘站	7 (新界方向) 7 (市區方向)	600	700	600	500
7. 城門隧道巴士轉乘站	8 (新界方向) 6	8 600	10 400	10 700	9 700

	(市區方向)				
8. 大欖隧道巴士轉乘站	9 (新界方向) 9 (市區方向)	9 700	6 200	9 300	13 700
9. 青嶼幹線巴士轉乘站	6 (市區方向) 5 (新界方向)	2 000	1 900	3 400	3 500
九龍					
地點	上落客停車位數量	日均乘客使用量			
		港島方向	港島方向	九龍方向	九龍方向
		上客	落客	上客	落客
1. 東區海底隧道巴士轉乘站	5 (九龍方向) 5 (港島方向)	2 100	1 900	1 200	1 300
2. 海底隧道巴士轉乘站	7 (九龍方向) 11 (港島方向)	19 700	3 300	8 200	23 200
3. 西區海底隧道巴士轉乘站	7 (九龍方向) 10 (港島方向)	5 900	6 400	5 600	4 900

* 就粉嶺公路巴士轉乘站及將軍澳-藍田隧道巴士轉乘站而言，由於現時的巴士網絡已滿足大部分市民點到點出行的需要，故使用這兩個轉乘站的日均乘客數量並不高。為配合日後地區的大型發展及市民的出行需要，例如粉嶺第 48 區發展項目、新界東北發展項目、北部都會區及將軍澳第 137 區等，運輸署會適時考慮擴展及優化使用巴士轉乘站的巴士網絡。